

HÍRÖS KECSKEMÉT JELENE ÉS JÖVŐJE gazdaság



2021. ŐSZ

A KECSKEMÉTI MÉDIACENTRUM GAZDASÁGI MAGAZINJA

ORSZÁGOS ELSŐ AZ EQB



TISZTÁN ELEKTROMOS MODELL PREMIERJE A MERCEDES-GYÁRBAN

- KÉTMILLIÁRDOS TAÓS FEJLESZTÉSEK • AZ ÁRROBBANÁS HATÁSÁIRÓL
- TREND: MESTERSÉGES INTELLIGENCIA



Keresse a Kecskeméti Médiacentrum nagy érdeklődéssel kísért helytörténeti kiadványát, a Hírös Históriák magazint!

A HÍRÖS HISTÓRIÁK LAPSZÁMAI MEGVÁSÁROLHATÓK KECSKEMÉTEN:

- a Kecskeméti Médiacentrumban (Szabadság tér 2.)
- a Lira Könyvesboltban (Hornyik J. krt. 2.)

- a Kóborló Könyvesboltban (Csongrádi u. 1.)
- a Piaccsarnokban, a könyvtárúsnál és az újságárúsnál.



MÉG AKÁR POZITÍV IS LEHET

Pozitív ember ma így kiálthat fel: „Micsoda kihívások!” – látván, hogy pörögnek a pörögni valók a gazdaságban és az élet sok területén. Kétségtelen, van min gondolkodni, és a lelkesedéshez most valóban elég pozitívnak kell lenni.

Szóval, nem panganak a dolgok. A szigorú zárások oldását extra keresleti bumm kísérte a piacokon, s e pillanatban a beszerzési források nem győzik nyersanyaggal ellátni a termelést – a kapacitásbővítés fáziskülönbségei miatt a termelői és a beszállítói oldalon. A jelenséget kísérő súrlódások egyik eredménye a világméretű infláció is. Persze ebben a nyersanyagtermelők meglehetősen „pozitivitása” is benne lehet, amennyiben kiváló lehetőséget látnak a helyzet kihasználásával az extraprofit bezsebelésére, hiszen olyan áremelkedést tapasztalunk az alapanyagok terén, amilyenre talán még az öreg forint sem emlékszik.

Mindeközben a gazdaságpolitika lázasan keresi a megoldást, a kormányok ideológiai irányultságától függően más és más iskolák tanait követve. A magyar protekcionizmus – kis eufemizmussal szólva – úgy áll szemben a nyugati neoliberalizmussal, mint az egykori nagy világválságot legyőző Keynes koncepciója az utána jövő nyugati aranykor ökonómiáját megtestesítő Friedmanével. (Tudják, vulgárisan: jó vagy nem jó az állami beavatkozás.) A mostani helyzetben még nem tudni, kinek lesz igaza – a régiek „vitája” sem dőlt el soha, inkább: mikor melyiknek volt épp relevanciája... Melyik vonulat igazolódik vajon a mai helyzetben? Meggyőződése, hogy senki nem tudja. Az azonban úgy tűnik, hogy nálunk egyelőre megkérdőjelezhetetlen, megállíthatatlan és erőteljes az állami szerepvállalás a gazdaságban. A számok pedig a külgazdasági ügyeket irányító Szijjártó Péter szerint a kormány által választott út igazolására sietnek. Interjúnkban egyéb fontos adatok közt azt is sorolja, hogy a nemzetgazdaság már nyáron meghaladta a járvány előtti utolsó év teljesítményének mértékét.

Nem tudni még, hogy lesz. A közgazdaság egy érdelem- és elvileg politikamentes dolog – ha már itt tartunk, inkább a politika fűz rá, mint fordítva. Olyan, mint a darwinizmus, csak a makacs tényeket írja le,



nem hatja meg egy faj kihalása. A végén úgyis az dönt az értékelésben, hogy épp melyik politikai erő diktál, az pedig, hogy milyen állapotban vészeltük át ezeket az időket, csak árnyalja majd az álláspon-tunkat. (Mert nem tudjuk, hogyan alakulhatott volna más esetben.)

De mi még messze nem tartunk ott. Olvasom, hogy a sokat kritizált Matolcsy-kurzus a világon elsőként kezdett bele a hiteles jegybanki politikát demonstráló fokozatos kamatemelésbe, így még egy londoni alapkezelő is azt ajánlja ügyfeleinek, hogy forintot kell venni, mert még jól jöhet. Legyen, innen szép a győzelem.

De mi is legyünk pozitívak! Még ha jönnek is az aggasztó globális hírek, volt ennél már sokkal nehezebb is. Ebben a számban egyre-másra sorjáznak a kimenetel szempontjából optimista kicsengésű és meglehetősen eredményeket felmutató cikkek, az országelső elektromosautó-gyártás elindításától az utánpótlássporthihetetlen fejlődésén át a mesterséges intelligencia térnyeréséig. Mi ez, ha nem pozitív válasz a nehézségekre?

Utóhang. Annyiszor leírtam a „pozitív” szót, hogy eszembe jutott: aki még nem tette volna, vegye fel az oltást! Hiszen ez is nagyban befolyásolja a dolgok kimenetelét.

Vándlik János

a Hírös Gazdaság szerkesztője

A KIADVÁNY MEGJELENÉSÉT TÁMOGATTA:



KECSKEMÉT
MEGYEI JOGÚ
VÁROS
ÖNKORMÁNYZATA



KÉTMILLIÁRDOS TAÓS FEJLESZTÉSEL AZ ORSZÁG ÉLÉN

VÁROS

Az idei tanév újabb fontos fejlesztéseket hozott Kecskeméten a mindennapos testnevelés és a sportutánpótlás-nevelés szempontjából: átadták a Bányai sportcsarnokát és két kültéri röplabdapályát a Zrínyi udvarán. Fontos, taós fejlesztések a jéghegy csúcsán. Az elmúlt kilenc évben ugyanis ilyen és ezekhez hasonló beruházásokat 17 városi helyszínen, több mint 2 milliárd forint értékben hozott össze a Junior Sport Nonprofit Kft. vezetőjével, Ivkovicné Béres Tímeával beszélgettünk.

22–28. oldal

MAGYARORSZÁGON IS A MESTERSÉGESEN INTELLIGENS MEGOLDÁSOK NYOMÁBAN

Nagyot megy a mesterséges intelligencia. Így vagy úgy mindenki találkozott vele, átfogja a mindennapjainkat. Telefonról irányítható háztartási eszközök, egyre jobb gépi képfelismerés, chatbotok és a szintén sokat hangoztatott Ipar 4.0 is erről szól. Hazánk az első országok között alkotta meg a mesterségesintelligencia-stratégiáját, sőt megalakult a Mesterséges Intelligencia Nemzeti Labor is. Utóbbi vezetőjével, Benczúr Andrással beszélgettünk a témáról, aki rámutatott: noha a mesterséges intelligencia nagy nemzetközi központjaival nem érdemes versenyeznünk, mégis, több részterületen is felmutathatunk világérvonalbeli eredményeket.

SZÍNEK ÉS KITEKINTÉS

46–51. oldal

TÚL VAGYUNK-E A NAGY ÁREMELKEDÉS ZENITJÉN?

VÁROS

18–21. oldal

A Covidból eredő gazdasági hatások, valamint egy formálódó válság is szerepet játszhatott az idén tapasztalt rendkívüli drágulásokban. Kezdődött a nyersanyagokkal, s hamarosan beszálltak az árversenybe az energiahordozók is, ami végül mindenre kihatott, kihat. A témáról Kecskemét gazdaságfejlesztésért felelős alpolgármesterével, Gaál Józseffel beszélgettünk.

Beköszöntő	3
Tartalom	4-5
Hírek	6-7

CÍMLAPSZTORI

Kecskeméti Mercedes az ország első tisztán elektromos autója

Új korszakot nyitott a magyarországi járműgyártás történetében a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. 8-11

Élet a hazánkban gyártott első elektromos autón innen és túl

Interjú Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszterrel 12-17

VÁROS

Túl a nagy áremelkedés zenitjén?

Gaál József gazdaságfejlesztésért felelős alpolgármester a helyi cégek kilátásairól a költségrrallyban 18-21

Kétmilliárdos taós fejlesztéssel az ország élén

Ivkovicné Béres Tímeával beszélgettünk 9 év 17 projektjéről 22-28

CÉGMOZAIK

Új hazai buszt mutatott be a kecskeméti szolgáltató testvérvállalata

Ünnepélyes keretek között mutatkozott be Debrecenben a Mercedes-Benz REFORM 600 IC normál padlós távolsági autóbusza 29

Duvenbeck: a logisztika kultúrája Kecskeméten és még annál is több

Néhány év alatt Kecskemét egyik top vállalatává nőtt a logisztikai cég 30-31

KAMARAI HÍREK

Ünnepi küldöttgyűlésen adták át a kamara 2020-as megyei díjait 32-33

Online marketing: kevesen használják, pedig ez a jövő 34

Pályaorientációs évnnyitó az iparkamarában 35

KORMÁNYINTERVENCIÓ

Folytatódhat a gazdasági növekedés

Interjú György László gazdaságstratégiaért és szabályozásért felelős államtitkárral 36-41

OKTATÁS

Jövönk, kilátásaink az újabb kétpólusú világrendben

Egyetemikurzusz-záró interjú dr. Szapáry György közgazdással 42-45

SZÍNEK ÉS KITEKINTÉS

Mesterségesen intelligens megoldások nyomában 46-51

INTERJÚ

12-17. OLDAL



ÉLET A HAZÁNKBAN GYÁRTOTT ELSŐ ELEKTROMOS AUTÓN INNEN ÉS TÚL

Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter a Mercedes-gyár első tisztán elektromos autójának bemutatója után a KTV stúdiójába is ellátogatott.

OKTATÁS

42-45. OLDAL



JÖVÖNK, KILÁTÁSAINK AZ ÚJABB KÉTPÓLUSÚ VILÁGRENDEN

A Neumann János Egyetemen tartott előadás-sorozatot dr. Szapáry György közgazdász, volt washingtoni magyar nagykövet, korábbi MNB-alelnök.

KIADÓ: Kecskeméti Médiacentrum
Kecskeméti Televízió Nonprofit Kft.
6000 Kecskemét, Szabadság tér 2.
Telefon: +36-76/570-440
E-mail: info@hiros.hu
FELELŐS KIADÓ: KOZÁK POLETT

HÍRÖS GAZDASÁG

A Kecskeméti Médiacentrum gazdasági magazinja
21. SZÁM (2021. ŐSZ) ISSN 2498-4965
FŐSZERKESZTŐ:
KOZÁK POLETT
kozak.polett@kecskemetitv.hu
SZERKESZTŐ: VANDLIK JÁNOS

Nyomdai munkák:
LÓCZI ÉS TÁRSA NYOMDAIPARI KFT.
Nyomdai előkészítés:
EURO BIOINVEST KFT.
Fotók: BANCZIK RÓBERT
MARKETINGVEZETŐ:
PIRÁNSZKINÉ SERES SÁRA
seres.sara@hiros.hu

ÉPÜLHET A DOBÓ KÖRÚTI PARKOLÓHÁZ

Az októberi közgyűlés döntött: parkolóházat építhet az Univer cégcsoport a Dobó körúton, az úgynevezett Domus parkoló helyén. A területen megvalósítandó épületben a jelenlegi elképzelés szerint 2 térszín alatti és 3 földszint feletti parkolószinten 415 parkoló kialakítását tervezik a mostani 136 db parkolóhely kiváltására. A parkolóhelyek pedig éjjel-nappal elérhetőek lesznek mindenki számára. A beruházás célja, hogy enyhítse a belvárosi parkolási gondokat. A létesítményben a parkolási funkció mellett üzleteket is kialakítanak.



VILÁGBAJNOKI EZÜSTÖT KAPOTT A TŐZSDETOJÁS

A minden páratlan évben a németországi Marburgban megrendezésre kerülő Tetőfedő Világbajnokságon Magyarország már többször is elhozta az aranyérmet, de egyszerre három dobogós helyezést ez idáig még nem sikerült szerezni. A Nemzetközi Tetőfedő Szövetség (IFD) világbajnokságán négy kategóriában – homlokzat, magas tető, lapos tető és fémtető – 11 országból 80 pályaművet értékelt. A magyar bádigosok idén fémlémezfedés és homlokzatburkolat kategóriában összesen két ezüst- és egy aranyérmet szereztek Marburgban. Utóbbi kategóriában ezüstérmével jutalmazták a kecskeméti Neumann János Egyetem Tőzsdetojását – a tőzsde működését bemutató különleges, felfüggesztett tojás alakú oktatótermét. Alkotói a TETŐ-KOVÁCS Kft. munkatársai, Ombódi Tamás és Bószén István. A fémlémezfedés kategóriában aranyérmes lett a Budavári Lovarda, ugyanitt ezüstöt kapott a Károlyi-Csekonics Palota.



LETETTÉK A MILLIÁRDOS SZENTKIRÁLYI-BERUHÁZÁS ALAPKÖVÉT

A megnövekedett vásárlói igények kiszolgálása érdekében egy többlépcsős beruházás első elemeként új raktárcsarnok épül a meghatározó élelmiszeripari vállalat, a Szentkirályi Magyarország telephelyén. A közel 1 milliárd forint össztéki beruházás jelentős részben önerőből és a versenyképesség-növelő támogatási programban elnyert támogatásból valósul meg. Három évvel a legutóbbi üzemcsarnok és palackozó gépsor átadását követően, október 13-án, Sziijártó Péter külgazdasági és külügyminiszter, Szeberényi Gyula Tamás, Kecskemét alpolgármestere, Alessandro Pasquale, a Szentkirályi Magyarország tulajdonosa és Balogh Levente, a vállalat elnöke és társtulajdonosa ünnepélyes keretek között letették az újonnan épülő raktárcsarnok alapkövét. A több mint 1500 négyzetméteres épület és a beruházás második ütemében megépülő üzemcsarnok új, modern gépsorok telepítését, valamint a gyártási és raktározási kapacitás bővítését teszik lehetővé.

A Külgazdasági és Külügyminisztérium támogatási programjának a célja a Covid-19 következtében a gazdaság számára szükséges beruházások ösztönzése vissza nem térítendő támogatások formájában. A két ütemben megvalósuló beruházás a jelenlegi munkaerő megtartása mellett új munkahelyeket is teremt elsősorban az anyagmozgatás, az üzemeltetés és a karbantartás területén. A raktárcsarnok 2022 februárjára készül el, míg az üzemcsarnok a tervek szerint 2022 júniusára épül fel.

LEZÁRULT A ZÖLD VÁROS PROJEKT HOMOKBÁNYÁN

Lezárult a „Zöld város kialakítása a Homokbányán” című városrész-rehabilitációs projekt Kecskeméten.

A beruházásnak köszönhetően a Kvarc és az Agyag utca, valamint az e kettő közötti terület fejlesztése fejeződött be. A fejlesztés célja a homokbányai zöld város közterületeinek környezettudatos, család- és klímabarát megújítása, melynek során

Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a projektzárón



bringaparkot, játszóteret és kondiparkot is létrehozta. A fejlesztések a Széchenyi 2020 program keretében, a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata által elnyert közel 800 millió forintos európai uniós vissza nem térítendő támogatás segítségével valósultak meg.

A korábbi fejlesztéseket követően 2010-től kapott új lendületet a fejlődés

Homokbányán. Egyre több épület és lakás újult meg, egyre több család költözött a városrészbe. Az ő számukra pedig élhető lakókörnyezetet kellett biztosítani Kecskemét vezetésének. Bölcsőde-, óvoda- és iskolafejlesztések kezdődtek, de emellett pedig egyre nagyobb hangsúlyt kapott a szabadidő hasznos eltöltése is.

otpbank

A zöld otthon már nem csak a jövő!

Már igényelhetők az OTP NHP Zöld Otthon Lakáshitelek energiahatékony új otthon vásárlásához vagy építéséhez!

A futamidő végéig fix kamat 2,5% vagy kamattámogatással 0%

THM: 0,1-2,8%



A tájékoztatás nem teljes körű. A Bank a hitelbírálat és a kondíciók módosításának jogát fenntartja, az egyes feltételek a hitelbírálat eredményétől függően változhatnak. A kamattámogatott hitel maximum összege 15 millió forint és az igénybevételének feltételei vannak. **2021.10.04-től visszavonásig, de legkésőbb 2021.12.31-ig** akció keretében befogadott bármely Zöld Otthon Lakáshitel esetén a folyósítási díjat nem kell megfizetni. A THM meghatározása az aktuális feltételek, illetve a hatályos jogszabályok figyelembevételével történt, értéke a feltételek változtatása esetén módosulhat. A kölcsön igénybevételéhez vagyonbiztosítási szerződés megkötése vagy megléte szükséges a fedezetül felajánlott ingatlanra. A kölcsön fedezete ingatlanra bejegyzett jelzálogjog. A THM értéke nem tükrözi a hitel kamatkockázatát és nem tartalmazza a vagyonbiztosítás díját. A kölcsönt az OTP Jelzálogbank Zrt. nyújtja, az OTP Bank Nyrt. közvetítésként jár el. További részletekről tájékozódjon az OTP Bank bankfiókjaiban és honlapján (www.otpbank.hu) közzétett üzletszabályzatokból és hirdetményekből. 2021. október 4.

PREMIER

KECSKEMÉTI MERCEDES AZ ORSZÁG ELSŐ



Új korszakot nyitott a magyarországi járműgyártás történetében a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. Október 22-én ugyanis Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter jelenlétében, ünnepélyes keretek között mutatták be a kecskeméti Mercedes-Benz Gyár első tisztán elektromos autóját, az városunkban készülő EQB-t.

TISZTÁN ELEKTROMOS AUTÓJA



– A magyar kreativitás és elkötelezettség és a német precizitás találkozása a kecskeméti Mercedes-Benz Gyár sikerének kulcsa, az EQB pedig a rugalmasság szimbóluma, mely a kiváló csapatmunkát tükrözi – jelentette ki Christian Wolff, a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. ügyvezető igazgatója ünnepi köszöntőjében. Kiemelte: az EQB a gyár jövőjének

mely lerakja a jövő alapját. A jövőben pedig egybe akarjuk tartani a kecskeméti csapatot úgy, ahogy van – zárta beszédét az ügyvezető igazgató.

Jörg Burzer, a Mercedes-Benz AG igazgatósági tagja, termelési és ellátási láncért felelős vezetője beszédében kiemelte, az elektromobilitás a kizárólagos út. Kifejtette, a kecskeméti csapat nagyszerű munkát végzett, a

egész világba eljuthatnak a kecskeméti EQB modelljei.

Szemereyné Pataki Klaudia polgármester köszöntőjében elmondta, nem olyan régen még a koronavírus-járvány kitörése sokkolt mindenkit. Megjeddünk tőle, mert azzal a veszéllyel járt, hogy rossz irányba fordítja életünket, elsöpri sikereinket, megállítja városunk fejlődését, semmissé teszi mindazt, amiért együtt megdolgoztunk. És végül mégsem így történt, sőt, egy jövőbe mutató beruházás eredményét ünnepelhetjük együtt.

– Nem veszítettük el a hitünket, hogy a jövőnk alakítása továbbra is a kezünkben marad. A mai esemény ennek az ünnepe, a hit és az abból fakadó közös siker ünnepe. Fontos bizonyítéka annak, hogy mekkora erő rejlik a hitben. Ez az erő pedig megsokszorozható, ha egy komoly és erős összefogás áll mögötte. Aki másokkal összefog, az megtöbbszörözi az erejét, és nagy dolgokat visz végbe. Ez is az ősi kecskeméti igazság, amit ma ünnepelhetünk – hangsúlyozta Kecskemét



SZEMEREYNÉ PATAKI KLAUDIA
polgármester

mérőköve, hiszen a jövő számára állítanak elő autókat Kecskeméten.

Christian Wolff köszönetet mondott a Magyar Kormánynak és Kecskemét városának a projekt támogatásáért, valamint a Szetei Hajnalka és Mirkóczki Péter által vezetett fejlesztési csapatnak is, kiváló munkájukért.

– A pénz mellett szükség volt a híres kecskeméti szellemiségre is. Az EQB fontos mérőköve a cég életében,

világjárvány és a chiphiány ellenére időben megoldotta az EQB gyártását.

Mindemellett speciális innováció is megvalósult Kecskeméten, ami annak köszönhető, hogy itt különösen erős az úttörő szellem. Ezért is nyerhette el ez a csapat a Daimler környezetvédelmi díját – mondta Jörg Burzer. Kiemelte, a Mercedes 2030-ig átállítja a gyárait az elektromos autók gyártására, így Kecskemétről – Kína kivételével – az



polgármestere. Hozzátette, azért mutathatjuk be Magyarországon elsőként a közlekedés jövőjét érintő új modellt, mert a város, az itt élő és dolgozó magyar emberek, a Mercedes-Benz konszern és a Magyar Kormány hittek ugyanabban, majd összefogtak egymással, és jóban-rosszban kitartottak egymás mellett.

Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter is gratulált a fejlesztéshez, és arról beszélt, hogy az elmúlt 10 évben az autóiipar a magyar gazdaság gerincoszlopává vált. A teljes ipari kibocsátás 25%-a már az autóiiparból jön, több mint 150 000-en dolgoznak ebben az ágazatban, mely 90%-ban exportra termel, és Magyarország bekerült a 20 legtöbbet exportáló autóiipari ország közé. Ennek pedig most van óriási jelentősége, amikor az autóiipar forradalmi megújuláson megy keresztül.

– Az elektromobilitásra való technológiai átállás meghatározza a komplett autóiipar jövőjét, és a jövő iparágává teszi az autóiipart. Sőt, meghatározza

azt is, mely országok lesznek sikeresek a jövőben, mely országok számíthatnak hosszú távon kiszámítható gazdasági növekedésre. Ugyanis az az ország, amely meg tudja nyerni az elektromos autóiipari beruházásokért folytatott nemzetközi versenyeket, az egészen biztosan sikeres lesz a jövőben is. Megnyeri magának a jövőt. Ezért is van nagy jelentősége ennek a bejelentésnek – emelte ki a külgazdasági és külügyminiszter, aki számokkal is alátámasztotta mindezt: 3600 milliárd forint volt az autóiipar termelési értéke 2010-ben, idén pedig megközelíti, sőt akár meg is haladhatja a 10 000 milliárd forintot. Mára a benzinmotorok exportja tekintetében a világon a harmadikak, az elektromos akkumulátorok exportja tekintetében

a világon ötödikek, a dízelmotorok exportja tekintetében a világon a hatodik helyen állunk.

A mostani beruházás megközelíti az 50 milliárd forintot, ehhez 15 milliárdnyi beruházási támogatást biztosított a

Szijjártó Péter szerint az elmúlt tíz évben az autóiipar a magyar gazdaság gerincoszlopává vált

kormány. Ezzel 4400 munkahely válik „betonbiztossá”, és több száz új munkahely jön létre Kecskeméten.

A sajtótájékoztató után mutatták be a Mercedes EQB modelljét, amely az első Magyarországon készült tisztán elektromos autó.





ÉLET

AZ ELSŐ HAZÁNKBAN GYÁRTOTT ELEKTROMOS AUTÓN INNEN ÉS TÚL





Szijjártó Péter külga-
dasági és külügymi-
niszter a kecskeméti
Mercedes-Benz Gyár első
tisztán elektromos au-
tójának bemutatója után
a Kecskeméti Televízió
stúdiójába is ellátogatott.
Kozák Polett ügyvezető-
főszerkesztő vendége-
ként a fejlesztés jelentő-
ségéről és az autóiparban
jelenleg zajló forradalmi
változásról beszélt,
valamint aktuálpolitikai
kérdésekre is válaszolt.

– Kecskeméten gyártják Magyar-
ország első tisztán elektromos
meghajtású autóját, a Merce-
des-Benz EQB-t. Milyen jelentősé-
ge van ennek a magyar gazdaság
számára?

– Azt hiszem, semmiképp nem
túlzás azt mondani, hogy a magyar
autóipar történetének egyik mérföld-
kövéhez érkeztünk. Hiszen elektromos
motort gyártanak már Magyaror-
szágon, mégpedig Győrött, hibrid
autókhoz szükséges motor is készül
Szentgotthárdon, és ugyan a Suzuki is
fontos szerepet szán majd az elektro-
mobilitási stratégiájában az egyetlen
európai gyárának Esztergomban, de

tisztán elektromos autót hazánkban
még senki sem gyártott. A Merce-
desszel tavaly júliusban állapodtunk
meg arról, hogy az EQB-modell gyártá-
sát is ide hozzák Magyarországra.
Az pedig több mint szimbolikus,
hogy egy olyan időszakban kötöttünk
megállapodást egy ilyen jelentős
beruházásról, amikor a világgazdaság
kizárólag olyan rossz hírekkel van
tele, mint a gyárbezárások, tömeges
elbocsátások, kapacitások leépíté-
se, a termelés visszafogása vagy
az alkatrészhiány. Ehhez képest mi
meg tudtunk állapodni a világ egyik
legnagyobb, legmodernebb autóipari
vállalatával abban, hogy egy ilyen
mértékű beruházást hajtsanak végre





SZIJJÁRTÓ PÉTER miniszter az új EQB-n érkezett a gyártásindítási ünnepség helyszínére

Magyarországon. Ez egy óriási dolog Kecskemétnek, az egész magyar gazdaságnak.

– Magyarország az európai autógyártás élvonalában volt eddig, és van jelenleg is. Hogyan lehet azt biztosítani, hogy ezzel a mérföldkövel továbbra is így maradjon?

– Itt a kulcs egyértelmű. A magyar gazdaság az elmúlt tíz évben nagyon sok lépést tett annak érdekében, hogy az európai autógyártás egyik zászlóshajója legyünk. Tíz éve még 3.600 milliárd forint volt a magyar autógyártás termelési értéke, idén pedig megközelítjük – remélem, el is érjük – a 10.000 milliárd forintot. Tíz éve még 86.000-en dolgoztak ebben az ágazatban, most több mint 150.000-en. Összességében, bár csak 95-ek vagyunk a világon lakosságszám tekintetében, de a 20. legnagyobb autógyártó export most már Magyarországa. A dízel motorok körében a 6., a benzinmotoroknál a 3. legtöbbet mi exportáljuk a világon. Ugyanakkor az autógyártás egy forradalmi

megújulás megy keresztül. Tehát a hagyományos benzin- és dízelmeghajtásból egyszer csak áttérünk az elektromos meghajtásra. Itt volt velünk az EQB bemutatóján a Mercedes-Benz termelésért felelős igazgatósági tagja, aki elmondta, hogy az eddigi jelmondatuk, „Elektromobilitás elsőként”, most már úgy hangzik: „Kizárólag elektromobilitás”. Tehát ettől kezdve a Mercedes átáll az elektromos autók gyártására. És Magyarország is akkor tud sikeres lenni az elkövetkezendő időszak autógyártásának tekintetében, ha minél több ilyen, az elektromos autógyártáshoz kapcsolódó beruházást tud megnyerni. Ugyanis a teljes autógyártás átalakul, és a konvencionális, hagyományos gyártásról átáll az elektromos autók gyártására. Ezért is fontos, hogy a nagy keleti vállalatok, mint a Samsung SDI, az SK Innovation Magyarországra hozták a legnagyobb elektromosakkumulátor-gyártási kapacitásaikat, és ezért fontos, hogy szépen lépünk előre. Elektromos akkumulátorokat és elektromos motort már gyártanak Magyarországon, mostantól pedig már elektromos autót is. Tehát ez

a beruházás azért kulcsfontosságú a jövő magyar gazdasága szempontjából, mert meg tudjuk mutatni, hogy az autógyártás új korszakának termékeit teljes egészében itt, Magyarországon elő tudjuk állítani. Arról nem is beszélve, hogy egy 50 milliárd forintos beruházás mindig jól jön akkor, amikor 5,5%-os gazdasági növekedésért harcolunk. Ezért is adtunk hozzá 15 milliárd forintnyi támogatást. Ezzel 4400 munkahely most betonbiztossá válik, valamint létrejön több száz új munkahely. Tehát elmondhatjuk, Kecskemét és a térség gazdasága, és vele együtt a magyar gazdaság új lendületet kapott.

– Többször beszélt már arról, hogy a koronavírus-járvány után átrendeződik a világgazdaság. Hol áll most ebben a versenyben Magyarország?

– Három adatot hadd mondjak önnek. A tavalyi esztendőben a világon a beruházások 40%-kal estek vissza, Magyarországon ezzel szemben 140%-kal növekedtek. Tavaly hatalmas beruhá-



zási rekordot döntöttünk, 1700 milliárd forintnyi beruházás kezdődött el a kormány támogatásával. Kormányzati támogatással korábban Magyarországon egy esztendő alatt soha nem indult meg ennyi beruházás. A másik, hogy miközben a világban 114 millióan elvesztették a munkahelyüket a világjárvány miatt, addig ma elmondhatjuk, hogy Magyarországon soha nem dolgoztak annyian a kommunizmus bukása óta, mint jelenleg. 4,7 millió adófizetőről beszélünk. Én még emlékszem rá, amikor elkezdtünk kormányozni 2010-ben, 1,8 millió adófizető volt. A harmadik pedig, hogy amíg a világ országai küzdenek azért, hogy visszatérjenek a válság előtti teljesítményükhöz, addig Magyarország a nyárra elérte a járvány előtti gazdasági teljesítmény mértékét. Soha akkora negyedéves gazdasági növekedés nem volt Magyarországon, mint a 18%, a második negyedévben. Miközben a világ gazdaságnak, a világkereskedelemnek fekete 1-1,5 évet láthatjuk, addig Magyarország minden létező aspektusban hatalmas gazdaságtörténeti rekordokat döntött.

– Kétségtelen azonban, hogy az autóipart is jelentősen érintette a járvány, és ennek kapcsán önt is megkeresték az autóiipari cégek, hogy tovább görgethessék a le nem dolgozott órákat a munkaidőkeretek terhére. Lesz ez ügyben megállapodás?

– Több mindenben is egyeztetünk az autóiipari vállalatokkal. A munkaidőkeret az egyik kérdés. Ha 2018-ban a munkaidőkeret-elszámolást nem változtatjuk meg – bár ez az ellenzéknek nagyon nem tetszett –, akkor mára Magyarországon több száz ezer munkahely elveszett volna, és így több száz ezren munkanélkülivé válnak. Egyeztetünk az autóiipari nagyvállalatokkal arról, hogyan tudjuk azt megoldani, hogy mindenkit munkában tudjanak tartani. A másik pedig, amiről szintén egyeztetnünk kell, az a félvezetőkből, a chipemből előálló hiány kérdése. Globálisan látszik, hogy az autóiipari vállalatok megszenvedik ezeknek az alkatrészeknek, nyersanyagoknak a hiányát. Tádzsikisztánban járva láttam, hogy náluk több olyan nyersanyag is megtalálható, amikből jelenleg hiány van a világ autóiiparában. Jelezttem a Mercedes vezetőinek és más cégeknek is, hogy nekünk jó kapcsolataink vannak a világnak ezzel a részével, szívesen

segítünk abban, hogy újabb nyersanyagforrásokat tudjanak bevonni a saját termelésükbe, aztán hogyha lesz rá igény, akkor segítünk. A lényeg az, hogy pontosan ugyanazt kell tennünk, amit eddig is csináltunk, hogy folyamatosan kapcsolatban kell lenni a magyar vállalati szféra képviselőivel, mert ha nincs párbeszéd közöttünk, akkor annak a magyar gazdaság és a magyar emberek íhatják meg a levét. Szerencsére az elmúlt időszakban a vállalati szféra és a kormány együttműködése, kapcsolata hozzásegített minket ahhoz, hogy 270 000 munkahelyet meg tudtunk védeni.

– Beszéljünk kicsit egy újabb témáról! Európában az energiaárak egyre nőnek, energiaválság van, Magyarországon viszont a kormány a családok számára alacsonyan tartja az energiaárakat. Meddig tartható ez?

– Természetesen, amíg mi kormányzunk, addig nem engedjük meg, hogy a magyar háztartások, családok számára növekedjenek a rezsiköltségek. Nagyon sok európai hiba vezetett el odáig, hogy ma az egész kontinensen egy válsághoz hasonló helyzet állt elő az energiaellátás tekintetében. Kifejezetten rövidlátó, ideológiai alapú döntések



születtek, Frans Timmermans stratégiája gyakorlatilag a tönk szélére sodorta az európai energiaellátás kiszámíthatóságát. Azt hiszem, itt lenne az ideje egy kis önrevíziónak Brüsszelben ebből a szempontból. Mi, magyarok, elvégeztük a házi feladatunkat, hiszen szeptember 27-én megkötöttük az orosz Gazprommal azt a 15 éves megállapodást, amely másfél évtizeden keresztül garantálja Magyarország számára a biztonságos ellátást és azt, hogy olyan áron kapjuk a gázt, ami lehetővé teszi a rezsicsökkentés eredményeinek a megtartását. Ezenfelül 82%-ra feltöltöttük a magyar gáztározókat, épül a paksi atomerőmű következő üteme, tehát 2028–29-re a teljes magyar villamosenergia-ellátás 70%-át tudjuk saját magunk, az atomerőmű termeléséből fedezni a jövőben. De körülbelül a felét már most is meg tudjuk oldani, hiszen normális együttműködésünk van a legnagyobb gázforrásokkal rendelkező vállalatokkal. Ha Európában is erre a racionális talajra álltak volna rá, akkor ma nem lenne ilyen helyzet. De hát sajnos az elmúlt években hibát hibára halmoztak Brüsszelben az energiaellátás tekintetében, mindenfajta ideológiától meg politikai képmutatástól vezérelt döntéseket hoztak, és itt az eredménye.

Egy új megállapodás másfél évtizeden keresztül garantálja a biztonságos gázellátást

– Bár Ukrajna éppen az ön által is említett orosz–magyar hosszú távú szerződést kifogásolta, az Európai Unió ebben a kérdésben mégis Magyarországnak adott igazat. Ez minek tudható be, ön szerint?

– Annak, hogy nem tudtak mást csinálni. A tények egyértelműek voltak ebben a tekintetben. Minden egyes országnak a szíve joga azzal megállapodni energiaellátásról, akivel csak akar és aki tudja biztosítani a megfelelő szintű szolgáltatást. Ez egy szuverenitási kérdés, tehát az ukránoknak semmi

közük ahhoz, hogy Magyarország hogyan szavazolja a saját maga energiabiztonságát. Én felháborítónak tartom, hogy egyáltalán meg mertek találni minket ebben a kérdésben. Azt meg aztán végképp kiábrándítónak tartom, hogy az Európai Bizottsághoz fordultak. Egy nem uniós tagország az Európai Bizottsághoz fordul amiatt, hogy egy uniós tagország hogyan biztosítja saját magának az energiaellátást. Ez olyan szinten ment messzire, hogy még a bizottság is kénytelen volt teljes egészében nekünk igazat adni. Megerősítették,

hogy teljesen jogoszerű, amit tettünk, teljesen érthető a magyar pozíció, és az ukránoknak nincs miért panaszt tenniük. Amikor vásárlóként úgy döntöttünk, hogy egy modern, megbízhatóbb

útvonalon – Törökországon, Bulgárián, Szerbián keresztül – szállító eladót választunk, a magyar emberek érdekeit tartottuk szem előtt, és ezt mindenkinek el kell fogadnia.

– Említette, hogy ebben a kérdésben az Európai Unió Magyarország szuverenitását elismerte, de nem minden kérdésben szokott ez így működni. Márciusban beszélgettünk utoljára, a migrációs kérdésekben azóta lát-e megnyugtató változást az Európai Unió részéről?

– Azokat egyáltalán nem, sőt, csak aggodalomra okot adó reakciókat látok. Legutóbbi beszélgetésünk óta a helyzet még tovább romlott, Európát gyakorlatilag bekeríti a migrációs nyomás. Az eddigi déli, „megszokott” nyomás mellett a dél-keleti irányból is egyre nagyobb számokat látunk. Afganisztánból naponta 30-35.000-en indulnak meg már most Európa irányába úgy, hogy gyakorlatilag az Afganisztán körüli országok – kevés kivétellel – zárva tartják a határt. Ehhez képest az európaiak pedig azt akarták, hogy nyissák meg a határaikat. És ott van ezen felül a keleti irány, Belaruszon keresztül, ahonnan korábban nem szembesültünk migrációval. Voltam Stuttgartban, ahol a Baden-Württemberg-i migrációs miniszter külön kifejezte a köszönetet azért, hogy Magyarország visszatartja a nyomást dél-keleti irányból. De keleti irányból már ők is szembesülnek a Belaruszon keresztül érkező bevándorlók és a problémákkal. Én azt gondolom, mindaddig nem lesz megnyugtató a helyzet, amíg az európai intézmények az NGO-k álláspontját fűjják, akik szerint a határvédelem emberjogi kérdés. Ami pedig egy hatalmas butaság, mert a határvédelem nem emberjogi, hanem biztonsági kérdés. Egy országnak meg kell tudni védeni a saját határát, hogy biztonságban tudja a saját polgárait, a saját területét. Ez az államiságnak az egyik legalapvetőbb aspektusa.

– Beszéljünk egy kicsit a járványhelyzetről is! Romániában



Balról: Christian Wolff, Szemerey Pataki Klaudia és Szijjártó Péter

válságos a helyzet, sok országban nincs elegendő oltás, Magyarországon pedig zajlanak a harmadik körös oltások. Megnyugodhatunk e tekintetben, hogy van elég oltóanyag, és karba tett kézzel mehetünk tovább?

— Akik be vannak oltva, azok megnyugodhatnak, hiszen ők nagymértékben biztonságban vannak. Akik nincsenek, azok pedig félhetnek. És jó lenne, ha minél előbb beoltatnák magukat, hogy biztonságban legyenek. Több mint 10 millió adag oltóanyag áll rendelkezésre a raktárakban, ha ma

az kell, hogy még többen be legyenek oltva. Köszönjük annak a közel 6 millió állampolgárnak, aki felvette az oltást, aki felelősségteljes döntést hozott.

— Hogyan látja hosszabb távon az Európai Unió és Magyarország kapcsolatát?

— A mi helyünk az Európai Unióban van, az nem is kérdés. Mi erős Európai Uniót akarunk. Erős Európai Unió egyenlő erős Magyarország. Elég egyértelmű az összefüggés. Ugyanakkor nagy viták vannak arról, hogyan lehet újra megerősíteni ezt a szövetséget. Szerintem

— Mi a legmerészebb külpolitikai célja erre a ciklusra?

— Nem is biztos, hogy merészségben kell ezt mérnünk, mert amikor én ezt a fantasztikusan megtisztelő feladatot kaptam, akkor azt a célt tűztém ki, hogy a magyar külpolitika az a magyar nemzeti érdekeket szolgálja. Hogy minél több magyar ember számára érezhető legyen a külpolitika sikeressége. Ezt gazdasági szempontból lehet lemérni. Azt a célt tűztük ki, hogy minden évben döntünk gazdasági rekordot. Ez sikerült is. Hogy minden évben döntsünk



A gyár, a város és az állam képviselői az új modell gyártósorán

valaki regisztrál az oltásra, néhány napon belül meg is kapja azt. Én magam nehezen értem – látva a járványhelyzet súlyosságát –, miért vannak még jó páran a honfitársaink közül, akik nem akarják felvenni az oltást. Nagyon kérek mindenkit, hogy tegyék meg, mert nem csak magukat veszélyeztetik, hanem a többieket is! Nagyon fontos, hogy a magyar egészségügyi ellátórendszer kapacitásait ne feszítsük túl. Ha sikerül kontroll alatt tartanunk az egészségügyi intézményekre, a kórházakra háruló nyomást, akkor nem kell korlátozó intézkedéseket bevezetni. És ez a cél. Mi nem a korlátozásokban, hanem az oltásban hiszünk. Oltás alapú védekezési stratégiát viszünk, de ehhez

pedig csak úgy lehetséges, ha magukat az uniós tagországokat megerősítjük. Mert ha gyengék, nem lehet belőlük erős uniót csinálni. Nagyon fontos, hogy a tagországok a kompetenciáikat, hatásköreiket meg tudják tartani. Mert bebizonyosodott – főleg a világjárvány alatt –, hogy számos fontos kérdésben sokkal jobban működtek a tagállami megoldások, mint egyes intézményi válaszok Brüsszelből. Tehát azt gondolom, hogy ez a vita itt lesz velünk a következő időszakban is, mert vannak, akik Európai Egyesült Államokat akarnak (és ilyen a magyar ellenzék is), mi viszont azt szeretnénk, ha egy erős, szuverén országokra épülő, erős integráció lenne az Európai Unió.

export rekordot. A Covid-év kivételével pedig ez is sikerült. Azt a célt tűztük ki, hogy a magyar diplomáciai hálózat, a magyar külpolitika járuljon hozzá minél több magyar vállalat külföldi sikereihez és minél több külföldi vállalat magyarországi beruházásaihoz. Ebből a szempontból úgy gondolom, hogy jó felé haladunk.

Nagyon sok feladat van még, szeretném, ha az idei esztendőben is megdőlné a Magyarországra irányuló beruházások rekordja, idén is rekordmennyiségben tudnánk exportálni. Jó eséllyel mindkettő sikerül majd. Nagyjából februárra meglesznek az idei termelési adatok, és akkor kiderül, hogy el tudtuk-e érni a kitűzött céljainkat.



Kecskemét gazdaságfejlesztésért felelős alpolgármestere, GAÁL JÓZSEF

TÚL A NAGY ÁREMELKEDÉS ZENITJÉN?

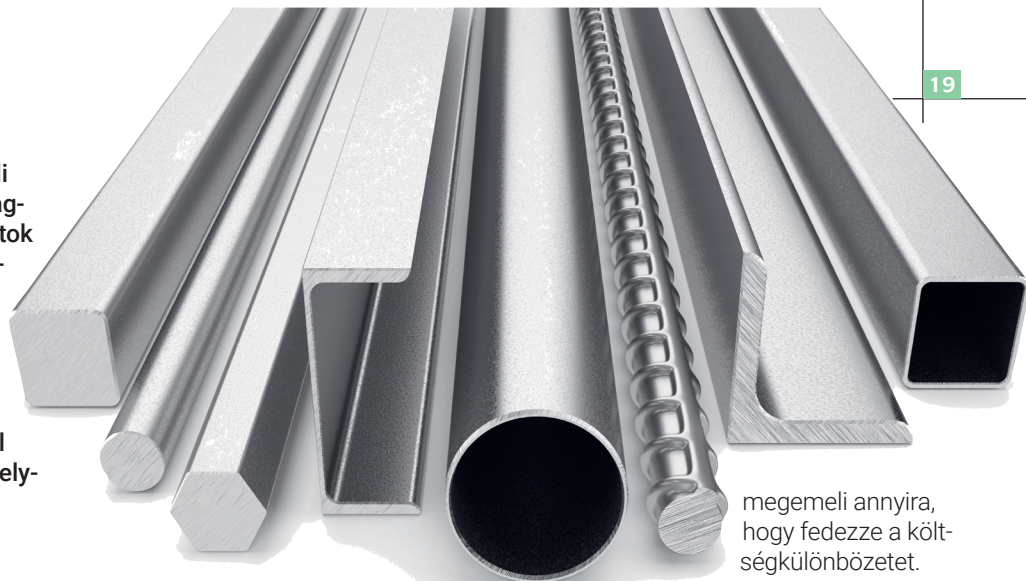
Helyi cégek kilátásai a költségek

Sokösszetevős az egyenlet, de a Covidból eredő gazdasági hatások, valamint egy már előtte is pedzegetett, formálódó válság is szerepet játszhatott az idén tapasztalt rendkívüli drágulásokban. Kezdődött a nyersanyagokkal, s hamarosan beszálltak az árversenybe az energiahordozók is, ami végül mindenre kihatott, kihat. Szakemberek azt mondják, a valamilyen szintű visszakorrigálás már most is érezhető ténykérdés, csak a mértéket nem tudhatjuk egyelőre. Az ellenben már most is bizonyos, hogy a korábbi, „békebeli” szintre nem térnek vissza az árak, hanem talán – majdhogynem azt mondhatjuk: szerencsés esetben – két-, két és félszeres szinten rögzülnek majd. Kecskemét gazdaságfejlesztésért felelős alpolgármesterével, Gaál Józseffel beszélgettünk.



– Egyre többet hallani a rendkívüli drágulásról az energia- és alapanyag-árak tekintetében, és hogy a vállalatok komolyan megsínylik ezt az időszakot. Kezdjük az energiával és az energiahordozókkal. Szabályosan elszabadultak az árak a földgáz, az üzemanyagok és az elektromos áram tekintetében, gyakorlatilag mindenhol. A magánemberek ebből kevesebbet tapasztalnak, de mi a helyzet a vállalkozásokkal?

– Magyarországon a magán-, a családi felhasználók a Kormány rezsielőcsökkentési programjának köszönhetően nem szembesülnek az áram és a földgáz árának növekedésével. A vállalkozásoknál viszont óriási feladványként jelentkezik a probléma. Ha számokról is akarunk beszélni, akkor ez év elejétől kezdve a megajoule-onkénti 20-30-ról 176 euróig emelkedett napjainkig az elektromos áram ára, de a gáz esetében is hasonló a trend. Ez mintegy 6-8-szoros növekedés. Az árak rövid ideig tartó csúcs után visszakorrigálnak, majd folytatódik a hullámvasút. A gazdaság számára a reális szint mellett a kiszámíthatóság volna a legfontosabb. Konkrét példa: az egyik kecskeméti vállalkozás az elmúlt két évben kötött elektromosenergia-beszerzési szerződését újíttotta most meg, s 2022–23-ra



– Mit mondanak a szakértők, várható-e további visszakorrigálás vagy most már ezzel kell együtt élni?

– Jelenleg komoly jóstehetség kelle-ne ennek a kérdésnek a megválaszolásához. Az általam olvasott elemzések alapján vagy a partnerekkel – köztük nyugat-európaiakkal is – beszélgetve az a várakozás, hogy valamennyire visszacsökken majd a gáz és az áram ára is, de nem áll vissza a régi szintre. A 20 dollár valószínűleg végleg a múlté; sokan abban bíznak, hogy két-, két és félszeres szinten állapodik meg. Reméljük.

A vállalkozásokra, attól függően, mennyire energia-intenzív a tevékenységük, különböző mértékben hatnak ezek a nagyságrendek. Mondjuk, ha valaki mirelített gyárt, a mélyfagyasztás miatt óriási az áramfelhasználás. Mit tud tenni? Ahol tud, ésszerűsít, különböző költségkomponensek tekintetében megtakarít. A másik oldalról pedig az árait

megemeli annyira, hogy fedezze a költségkülönbséget.

– Talpon lehet így maradni? Nem veszítik el a versenyképességet a vállalkozások?

– Az a helyzet, hogy a magyarországi és a nemzetközi vállalkozások is nagyjából ugyanazon a piacon szerzik be ezt a két energiahordozót. Így közel hasonlóak a feltételek is. Nagyon fontosnak tartom, hogy minél kisebb legyen hazánk energia-kitettsége, ebből a szempontból is nagyon jó, hogy sok energiatermelő kiserőművet telepítenek Magyarországon, ezt a kormány is támogatja.

Van egy vita az atomerőmű fejlesztése kapcsán. Egyrészt mérnökként az a véleményem, hogy a technológiai fegyelem betartásával ez biztonságos, a napokban Brüsszel is a megújuló kategóriába sorolta, másrészt a régi blokkok üzemideje le fog járni, tehát azoknak a pótlása is szükséges a megfelelő energia mennyiség előállításához. Nagyon fontosnak tartom ennek a forrásnak a

égrallyban

olyan 50-60 százalékos növekedés épült be a szerződésbe. Ez óriási mérték, ami minden eddiginél jobban ösztönöz az energiahatékonyságra! Ha minden költségelem ilyen ütemben növekedne, azt a cégek nagyrészeének nagyon nehéz lenne kigazdálkodni, a bevételi oldalhoz is hozzá kellene nyúlni. Azonban a vévőkkel az áremelést elfogadtatni szintén nagyon nehéz. Valamit mégis tenni kell, és egy vállalkozásvezetőnek elsősorban az a feladata, hogy a kiadási-bevételi oldalt megfelelően egyensúlyban tartsa.





meglétét, mindenképpen sokkal tisztább, mint a fosszilis energia.

– Nem csak az energiával van baj, hiány van alapanyagokból is. Kínai chipek, európai szállítási láncok... Hogyan alakul most a tendencia?

Ez megint komoly bizonytalanságot okozott az elmúlt fél évben, a nemzetközi piacokon rendkívüli módon elkezdtek drágulni az alapanyagok. Az év elejétől elszabadultak az acélok, a színesfémek, a réz és a fa beszerzési költségei, egy részüknek többszörösére, némely anyagoknak akár négy-ötszörösére ment fel az ára. Ráadásul hiány is kialakult. A gazdaságban az a várakozás, hogy már elérte a csúcspontot az árak szárnyalása, és elindult a csökkenés. Nagy a bizonytalanság, kérdés, hogy ez milyen szinten áll majd nyugalmi helyzetbe. Itt szintén azt várja a piac, hogy az előzőekhez képest egy, a korábbiaknál magasabb szinten stabilizálódik az árszínvonal.

– És van még egy tényezőnk, csak hogy a teljes képet lássuk, ez pedig maga a munkaerő. A munkás, aki drágábban vesz meg mindent a boltban, még ha a rezsiben nem is érzi a változást, de minden másban igen. Mi a helyzet a bérekkel és mi a helyzet a munkaerőhiánnyal?

– Van még hova fejlődni a bérek területén, eldőlt a minimálbér 200 ezer forintra, a szakmunkás bérminimum 260 ezer forintra emelése. A megvalósulása fontos egyrészt az országban tapasztalható munkaerőhiány miatt, hiszen bármely szakmát vesszük – de még a képzetlen területeket, a betanított szférát

és a mezőgazdasági munkaköröket is –, nincs meg a megfelelő munkaerő. Ebből a szempontból szükséges, hogy a béreket emeljük, ugyanis ezzel tudunk hazahozni vagy itthon tartani magyar dolgozókat. A másik oldalról persze ennek is ott a gazdasági vonatkozása, hiszen a cégek költségstruktúrájának a bér egy nagyon fontos eleme. Az egyik leghatékonyabban az emberi munkaerővel lehet költséget megtakarítani vagy a költségekkel gazdálkodni. Nagyon fontos, hogy jól meg legyenek fizetve a dolgozók, mert nem lehet rosszul fizetett dolgozókkal minőséget produkálni, és másképp nem is lehet az emberi erőforrást biztosítani. A növekvő költséget viszont tudni kell kigazdálkodni. Erre számos lehetőség van a vállalkozásoknál, a kormányzatnak és az iparkamarának is vannak különböző programjai. Az egyik a képzés, oktatás, átképzés: a magasabban képzett munkaerő nyilván hatékonyabban tud dolgozni. A tudásbeli fejlődés a dolgozó számára is jó, mert értékesebb lesz a munkája, a vállalkozásnak is jó, mert jobban, hatékonyabban működik a rendszer. Az is megfigyelhető volt más országokban, hogy a hasonló helyzetek rendkívüli mértékben felgyorsították az innovációt, az új megoldások keresését. Például hogy van az, hogy Pozsonyban kétszeres bérért dolgoznak az onnan 80 km-re lévő Győrhez képest?

A költségek, a működés racionalizálására a vállalatok rendszereiben is mindenütt adódnak lehetőségek, hol több, hol kevesebb. Egy külső szem meglát olyat, amihez mi már hozzászoktunk, érdemes lehet átnézni egy szakértővel,

hol érdemes ésszerűsíteni, hatékonyságot, termelékenységet növelni. Ezek még mindig csak az úgynevezett szoft elemek.

A következő lépésre, az automatizáltság növelésére kész programot is tudunk ajánlani, a Modern Vállalkozások Programját. Ez a 4. ipari forradalom, a gazdaság digitalizációja, az Ipar 4.0-nak nevezett rendszer különböző elemei. Ebben megtaláljuk a robotoktól kezdve az automatizáláson át a szenzoros gyártásmonitorozást, ami akár csak annyi, hogy egy-egy érzékelőt beépítünk a folyamatokba, és annak a jelei alapján gyorsabban be lehet avatkozni a korábbi emberi kontrollhoz képest. Nagyon sok lehetőség van, ezek megismertetésében a programban dolgozó kamarai munkatársak vagy a Neumann János Egyetem oktatói szakmai támogatást tudnak adni. Meg kell nézni, hogy miként működik egy-egy vállalkozás Németországban, Ausztriában, ahol nagyon sokszor egy folyamatot kevesebb dolgozóval látnak el, sokkal magasabb fokú az automatizáltság, ami a hatékonyságot növeli. A fő cél nem az, hogy megszűnjének munkahelyek, sőt, az a tapasztalat, hogy ahol fejlettebb az automatizáltság, ott is legalább annyi munkaerőre szükség van, csak más, magasabb tudást igénylő területeken. Az automatizálási folyamatokat is embereknek kell működtetni, tervezni, telepíteni, üzemeltetni és továbbfejleszteni.

– Úgy maradhatunk talpon Magyarországon, kkv-ként Bács-Kiskun megyében, ha előre rohanunk? Van egyáltalán fogadóképes kereslet? A közép-európai cégek tudnak labdába rúgni?





– Van, az egyik nagyon fontos eleme ennek a jelenlegi helyzetnek, hogy megnőtt a magyar vállalkozások szolgáltatásai, termékei iránti kereslet. Érkezhet, hogy az európai gyártók igyekeznek rövidíteni a beszállítói láncokat, döntően a kelet-közép-európai országok cégeire. Ebben versenyzünk a környékbeli országok vállalkozásaival. A verseny fokozott fejlesztéseket tesz szükségesé, ezt támogatja a kormány legutóbbi 600 milliárdos kerete a vállalkozások innovációjára, technológiai fejlesztéseire, illetve a dolgozók képzésére. Ezeknek a segítségével olyan fejlesztéseket kell végrehajtani, hogy kanyarban is képesek legyünk előzni a többieket. Képesnek kell lennünk ütőképes választ adni a keresletre, hatékonyan tudjunk reagálni.

– Mit lehet tenni a folyamatos drágulás fékezése érdekében? Elsősorban a kormányzati lépésekre, lehetőségekre gondolok. Mit tud javasolni az iparkarara?

– A kormány leginkább a külpiacon jutás folyamatában, a versenyképesség fejlesztésében segít a vállalkozásoknak, miután a világpiacra, az európai piacon élünk, dolgozunk mindannyian, itt hozzuk létre a termékeinket. Tehát pont azokon a területeken, amelyekről az előbb beszéltünk, hogy a cégek termeljenek hatékonyabban, legyen a logisztika célravezetőbb, a munkaerő felhasználása termelékenyebb. Ebben anyagi segítséget is tud biztosítani, a rendelkezésre álló pályázati források mind ezt szolgálják. A piac megteremtésében is fontos szerepet játszik a Kormány.

Megemlíteném továbbá a most alakuló, fejlődő védelemipari szektort, ami szintén több szempontból nagyon fontos, ez is képes a hazai vállalkozások számára komoly piacokat teremteni. Még távolabb tekintve, nem annyira érzékeljük még ennek a közvetlen hatásait, de az űripar is felfutóban van, erre is létrejött már egy kormányprogram, jelentős forrásháttérrel. Ezek mind azok a technológiák, amelyek a magyar hozzáadott értéket tudják jól hasznosítani. Nekünk nem a nagy alapanyag-szükségletű tömegtermelésre kell koncentrálnunk, hanem azokra a magas szintű feldolgozást igénylőkre, amibe a szürkeállományt, a magyar találmányosságot, az innovációt és a hatékonyságot kell beletenni.

– Kecskemétet és térségét mennyire érinti ez a helyzet most? Mennyire érződik, hogy bármi gond lenne?

– Ugyanez a helyzet Kecskeméten is, pontosan ezekkel a kihívásokkal találkoznak a kecskeméti cégek. A növekvő igények, kihívások, ajánlatkérések, és a másik oldalon a növekvő költségek, a nehezen hozzáférhető, korlátozottan elérhető munkaerő. Az itt működő, fejlődő cégek tulajdonosainak, vezetőinek a véleményét mondom, de én is úgy gondolom, hogy támaszt jelent számukra az a nagyon magas színvonalú gazdasági környezet, ami Kecskeméten létrejött. Egyrészt a hagyományos élelmiszeripari, élelmiszer-feldolgozó tevékenység kiemelkedően fejlett városunkban, sorolhatnánk itt azokat a cégeket, amelyek a világ élvonalába tartoznak. Később létrejöttek az ismert ipari, feldolgozóipari, gépgyártó, műanyagipari, majd a járműipari infrastruktúrák, vállalkozások – ezek szintén a világ élvonalába tartoznak. És hát a saját termék nagyon fontos, ilyen több kecskeméti vállalkozás is tud felmutatni – ha nem is a Mercedesszel összevethető szintűeket, de akár olyan részegységeket, amelyek abba beépülnek. Egyre inkább stratégiai cél, hogy innovatív, magas hozzáadott értéket képviselő cégeket, kutatás-fejlesztést ide telepítő befektetőket vonzzunk Kecskemétre, amelyek a Neumann János Egyetem tudásbázisával világsszintű termékeket, szolgáltatásokat hoznak létre. Ezt szolgálja ki az egyre fejlődő logisztikai központ szerepe és az ebben teljesítő vállalkozások.

Azt gondolom, hogy ezek a versenyképességnek fontos elemei, és mindezt kiszolgálja a város gazdasági infrastruktúrája, gazdaságot támogató vezeté-

se. Az iparüzési adó például az egyik legalacsonyabb Kecskeméten, az ide érkező befektetőjelölteket nagyon magas szinten szolgálja ki a város, tudunk kínálni kész gazdasági, ipari területeket, vagy rövid távon fel tudunk ajánlani finanszírozást. Magas szintű az oktatás, képzés a dinamikus fejlődési pályára állt Neumann János Egyetemtől kezdve kiváló középiskoláink, technikumaink, a szakképzés intézményei a legjobbak közé tartoznak, kiváló tanárok, oktatók biztosítják, hogy onnan a legalkalmasabb munkaerő kerüljön ki.

– Akkor nemhogy pánikra nincs ok, de azt mondhatjuk, hogy stabil a vállalkozások helyzete?

– Pánikra semmiképpen nincs ok, most épp kialakult egy versenyhelyzet, felmerültek nagyon komoly feladatok, ezekkel meg kell tudni birkózni. Ne pánikoljunk, üljünk le nyugodtan, gondoljuk végig a helyzetet, és találjuk ki, hogy az adott vállalkozás számára mi a legjobb megoldás. Az előbbiekhöz pluszként kiemelem még a marketinget fontosságát is, amiben mi magyarok az átlag alatt teljesítünk, nem mondhatjuk, hogy kiváló kereskedő nép vagyunk. Tehát ebben is nagyon komoly teendőink vannak még, s ehhez is nagyon komoly tudásra, tapasztalatra van szükségünk. Az egyetem Gazdaságtudományi karának szakemberei például abban is sokat tudnak segíteni, hogy jó áron tudjuk eladni az egyébként jó termékeinket. Kulcskérdés, hogy az itthon létrehozott nagyon jó, innovatív termékek, a sok magyar találmány, szabadalom itthon is hasznosuljon, ne valahol a világ másik részén. De ebben tudatossággal, tervszerűen és a magas szintű tudást is bevonva sikeresek tudunk lenni.



Az őszi és az idei tanév nyitánya újabb rendkívül fontos fejlesztéseket hozott Kecskeméten a mindennapos testnevelés és a sportutánpótlás-nevelés szempontjából: átadták a Bányai sportcsarnokát és két kültéri röplabdapályát a Zrínyi udvarán. Fontos, taós fejlesztések a jéghegy csúcsán. Az elmúlt kilenc évben ugyanis ilyen és ezekhez hasonló beruházásokat 17 városi helyszínen, több mint 2 milliárd forint értékben hozott össze – az országban egyedülálló módon – a Junior Sport Nonprofit Kft. Vezetőjével, Ivkovicné Béres Tímeával beszélgettünk.

– Most, hogy szeptemberben újabb sportfejlesztésekről adtunk hírt, utánanéztünk a Junior Sport Nonprofit Kft. eddigi taós egyenlegének. Elképesztő számokat találtunk...

– Valóban erős sportfejlesztéseket tudunk felmutatni itt, Kecskeméten, amióta működik a tao rendszere. Kilenc éve foglalkozom ezekkel a pályázatokkal, kezdetben a Hírös Sport, ma már a Junior Sport Nonprofit Kft. keretein belül. Utóbbi integrálja a Kecskeméti Sportiskolát (KESI) és a Mercedes-Benz Gyár Nemzeti Kosárlabda Akadémiát, amelyekben összesen öt taós sportágat gondozunk: a röplabdát, a vízilabdát, a kézilabdát, a jégkorongot és a kosárlabdát. Ezek az úgynevezett látványcsapat-sportágak, amelyeket érintően sportfejlesztési pályázatokat adhatunk be. (A labdarúgás is ilyen, de az Kecskeméten egy másik szervezethez, a KTE Labdarúgó Akadémiához tartozik – a szerk.)

Szóval, a taopályázatoknak köszönhetően működésünk kilenc éve alatt, összesen 17 beruházás történt több mint 2 milliárd forint értékben.

– Más városokhoz viszonyítva mekkora anyagi eredmény ez a kétmilliárd?

– Utánpótlás-neveléssel kapcsolatos sportfejlesztési területen biztos, hogy az élvonalban vagyunk, nem tudok róla, hogy rajtunk kívül más szervezet vállalt volna ekkora beruházásokat. Ebben ugyan nincsen adatom, de ismerve az



KECSKEMÉT AZ ISKOLAI S FELÚJÍTÁSÁNAK STRATÉ

utánpótlás-nevelés szféráját, a legvalószínűbb az, hogy ez az összeg egyedülálló eredmény az országban.

– Különlegessége a kecskeméti útnak, hogy itt nem egy nagy stadion épült, hanem sok kisebb – főként iskolai – sportlétesítményt újítottak meg, illetve történtek zöldmezős beruházások is.

– A sportakadémia 2013-ban alakult meg, és azért választottuk a tornatermeket, tornacsarnokokat célzó fejlesztési

utat, mert azzal jól járnak a sportoló gyerekek, a tanuló gyerekek, és Kecskemét bármely lakosának a sportolási körülményei is fejlődnek.

Így 2013–14-ben megújult a Kodály Zoltán Általános Iskola tornacsarnoka, a Bolyai János Gimnáziumé, a Móra Ferenc, a Mathiasz János és a Corvin Mátyás Általános Iskoláké. Ezekkel indítottunk, utána mentünk a kültéri lehetőségek felé: a Benkó Zoltán Szabadidőközpontban a szabadidősport



Ivkovicsné Béres Tímea a Bányai Júlia Gimnázium 440 milliós beruházással idén átadott sportsarnokában



A SPORTLÉTESÍTMÉNYEK TÉGIÁJÁT VÁLASZTOTTA

elősegítése érdekében létesült egy modern, rekortánnal burkolt kültéri kosárlabdapálya. Majd 2019-ben épült mellé még további két pálya, és az egészet kiegészítette egy futókör, amivel már egy bárki számára elérhető komplett sportparkká egészült ki a létesítmény. Az új pályák meglepte nagyon jól jött a pandémia alatt is, hiszen az akadémia három pályáját ezekkel tudtuk pótolni. Így kültéren zajlottak az edzések, amikor már lehetőség nyílt erre.

Magát a felújított akadémiát 2017-ben adtuk át, és két évre rá teljesen be is fejeződött a rekonstrukciója, amikor is a külső részen létrehoztunk még egy új parkolórendszert és egy napelemparkot is. Ezzel a működtetés vált sokkal gördülékényebbé, főként a nagy rendezvények alkalmával sokkal könnyebb parkolást eredményezett, a napelempark pedig az üzemeltetést teszi gazdaságosabbá.

– A régi uszodából átalakított kosárlabda akadémia országos viszonylatban mennyire jelentős létesítmény?

– Páratlan az országban abban a tekintetben, hogy három pályát egymás mellett, ebben a kialakításban nem találunk sehol. Abból a szempontból is unikális, hogy egyetlen szervezetnek ad otthont. Akadémiából 13 is működik hazánkban, de létszámban a legnagyobbak közé tartozunk, minőségben pedig szépen araszolunk a dobogóra. Úgyhogy szakmai szempontból is elismert szervezetként működünk. A létesítményt pedig nagyon szeretik a vendégeink is, jönnek akár Budapestről vagy bárhonnan az országból. A sikere az egyedülállóságában rejlik: biztosítja, hogy a gyerekek egy igazi közösséget alkossanak falai között, és a szakmai munka is összehangoltan működik. Az edzőknek is együttműködésre ad lehetőséget. Úgyhogy minden szempontból nagyon szeretjük az épületet.

– A többi látványcsapatsportban hogyan alakultak a fejlesztések?

– A többi sportágban is elindultak a fejlesztések, kültéri kézilabdapályát adtunk át 2016-ban a Rákóczi iskolában, a strandon felújítottuk a versenymedencét, 2018-ban került rá medencetakarás is.

Azután megalakult a jégkorong-szakosztályunk is, itt egy „22-es csapdjája” jellegű helyzettel szembesültünk: „nincs gyerek, mert nincs jégpálya, de ha nincs jégpálya, hogy legyen gyerek?” Az anomália mégsem okozott megugorhatatlan akadályt számunkra, hiszen 2019-ben létrehoztunk a szabadidőközpontban egy mobil jégpályát sátoros fedéssel, amely szintén egy általunk kezelt sportfejlesztési pályázaton keresztül valósult meg.

Természetesen ezek a fejlesztések közösek az önkormányzattal, hiszen minden beruházás 30 százalékos önrészt a város adja – és a tulajdon is Kecskemété –, a fennmaradó 70 százalék pedig a taóból érkezik.

– Ki kezdeményezi a fejlesztéseket? Például a jégpálya-beruházás honnan indult ki? Annyira erős volt a jégkorongosok lobbija, hogy a Junior Sport Nonprofit Kft. és a város is elfogadta?

– Leginkább a sportszervezeti szintről indulnak valóban. A városban már működött korábban is a jégkorongsportág, de akkor csak a



A Mercedes-Benz Sportakadémia átadóünnepsége 2017-ben. A létesítmény pályabeosztásának, közösségformáló erejének és működtetési sajátságainak köszönhetően páratlan az országban

gokartpálya melletti jégpályát tudták használni, azt is csak korlátozottan. Ezért a sportág képviselői megkerestek bennünket és párhuzamosan az önkormányzatot is, hogy segítsünk rendezni a helyzetüket. Mi pedig megtaláltuk rá a megoldást, így ők is integrálódtak a KESI-be. Tehát, most már van jégkorongpályánk is, mondjuk csak 40x20 méteres, nem felnőtt kategóriás, de a

kicsiktől az U16 korosztályig ez a pálya méret is megfelelő.

– **A legutóbbi két beruházás, a Bányai sportszarnoka és a Zrínyi röplabdapályái különösen jelentősek a fejlesztések sorában, ezekről mit érdemes tudni?**

– Ebben az évben készült el a Zrínyi Ilona Általános Iskola udvarán két kültéri röplabdapálya, melyeket a

városi tanévnyitón adtuk át. A Bányai sportszarnokát szintén a tanévnyitón bocsátottuk a tanulók rendelkezésére, de ez igazából már tavaly év végén kapott használatbavételi engedélyt, csak a pandémia miatt korábban nem nyílhatott meg használói számára. A kezdeményezés itt a polgármester asszonytól származik. Felmérette, hogy hol hiányoznak tornacsarnokok, és a





Bányai – egy nyolcosztályos, színvonalas gimnázium – mindössze egy kicsi tornacsarnokkal rendelkezett, amiben képtelenség volt mindennapos testnevelést tartani. A cél tehát adott volt, mi pedig megtaláltuk rá a megoldást. Ez volt az első zöldmezős beruházásunk, mert eddig mindig csak átalakítottunk, felújítottunk. Ez volt az első nagyberuházásunk, még ha értékre alul is maradt az akadémiával szemben, de teljesen a nulláról építettük fel. A beruházás során öltözők, kiegészítő helyiségek és egy nagy sportcsarnok létesült, összekötve és külső megjelenésében is igazodva az iskolaépülethez. Azért volt egy kis ijedtség az elején, hiszen amikor nekiálltunk a munkának, akkor jött be világvárvány, de szerencsére nem akasztotta meg a folyamatot.

A felépítését nézve egy kosárlabdapályát tartalmaz, amely felezhető; a testnevelési órák igényei szerint akár ketté bontható a terem, és keresztbe is kiépültek a röplabdapályák. A csarnok délelőtt a mindennapos testnevelést szolgálja, délután pedig a röplabda-, kosárlabda- és mindenfajta edzéseknek ad teret. Az új létesítménynek az Univer lett a névadója, hiszen a cég most már évek óta stabil támogatónk.

A másik idei beruházás a Zrínyi Ilona Általános Iskolában készült el, ahol két kültéri röplabdapályát építettünk.



Itt a sportolási lehetőséggel párhuzamosan célként fogalmazódott meg az iskola udvarának biztonságosabbá tétele is, hiszen a korábban nagyon rossz minőségű aszfaltburkolat állandó sérüléseket okozott a gyerekeknek. Két legyet ütöttünk egy csapásra: a sportlétesítményeinket is gyarapítottuk, kültéri edzésekre nagyon jók lesznek az új pályák, és közben az udvaron a gyerekek is szabadon futkározhatnak, sportolhatnak az órák között. Az iskola profiljának megfelelően választottuk a röplabdát, ott ez az első számú sportág.

– Az eddig tárgyaltak mind használatban vannak már. Milyen fejlesztések zajlanak jelenleg?

– Most épp a Kocsis Pál középiskola tornacsarnokát újítjuk fel, s kezdünk neki a dzsúdó- és atlétikafelújításoknak, a dzsúdóöltözőnek a Bóbis Gyula edzőközpontban, amely nagyon rossz állapotban van már. A folytatás is pá-



*Az idei városi tan-
évnyitón adtak át a
Zrínyi Ilona Általános
Iskola udvarán két
kültéri röplabdapályát*





A Bányai új sportcsarnoka a Junior Sport Kft. első zöldmezős beruházása. Osztható terével egyszerre szolgálja a mindennapos testnevelést, az utánpótlás-nevelést és a szabadidősportot



lyázati pénzből valósul meg, azonban már nem taós beruhásként, hanem egy, a Sportegyesületek Országos Szövetsége és az EMMI által kiírt tenderen választottak ki bennünket mint kiemelt sportszervezetet. Ennek támogatásával tudunk most a nem taós sportágakban is elindulni és a körülményeiket fejleszteni.

– Melyek azok a 12-ből?

– A dzsúdó, az atlétika, az úszás, az ökölvívás, a birkózás, az asztalitenisz és a rögbi – néha még felsorolni is nehéz... Az idei terveink között szerepel továbbá az Atlétikai Centrum megmaradt fejlesztési forrásainak a felhasználása is, például bírói állvánnyal, súlylökőkörrel egészítjük ki repertoárját.

– Az eltelt majdnem egy évtized sporteredményeiben látja-e tükröződni a fejlesztéseknek, a jobb körülményeknek a hatását?

– Már az is jelentős eredmény, hogy egyre több gyerek sportol. Jelenleg 1700 körüli létszámmal dolgozunk a 12 sportágban összesen. 2013 óta olyan két és félszeresére növeltük ezt a számot, ha pedig 2008-at vesszük alapul, akkor megháromszoroztuk a gyerekek hadát az utánpótlássportban.

– Miben mérhető még a siker? Gondolom, a nagyok közé jutásban...

– Így van, főként a csapatsportokban ez az alappérf, mert az egyéni sportokban a versenyző eredményei

egyértelműen minősítenek mindent. A csapatsportoknál az utánpótlás-nevelés területén inkább azt tűztük ki, hogy minél több gyermek váljon élsportolóvá, tehát kerüljön be a felnőtt csapatok kereteibe, illetve legyen válogatott – korosztályos válogatott vagy a későbbiekben a nemzeti keretek tagja. A küldetésünk igazából három részből áll: minél több gyerek sportoljon és azt tegye jó körülmények között; szülessenek élsportolók és válogatottak – nyilván a szakmai munkának ez az igazi küldetése –, a harmadik pedig, hogy a pályázatokkal sikeresen élve fejlesszük a városi sportinfrastruktúrát. Ennek megfelelően nem egy gigaberuházással, hanem sportcsarnokról sportcsarnokra haladva a felújításokkal, majd akadémiát építve fokozatosan lépkedtünk előre ezekben a lehetőségekben. Ez így értelemszerűen még több gyereket érint, még nagyobb közösségnek nyújt sportolási lehetőséget.

– Mindez természetesen nem működne a támogató vállalkozások nélkül...

EREDMÉNYEK

2020/2021

Sportág Utánpótlás-bajnoki címek

Jégkorong	2
Röplabda	3
Asztalitenisz	1
Atlétika	25
Birkózás	4
Úszás	28

Kosárlabda Kiemelt bajnokság

ÖSSZESEN 63

Sportág Utánpótlás-válogatottak

Kosárlabda	47 fő (18 fő nemzeti, 29 fő megyei)
Röplabda	25 fő
Vízilabda	1 fő
Rögbi	6 fő
Asztalitenisz	1 fő
Atlétika	5 fő
ÖSSZESEN	56

– Így van, mivel a taoforrás a vállalkozások nyereségéből származik, a siker mögött ott állnak a támogató – főleg kecskeméti – cégek, partnereink, akiknek szintén fontos a küldetésünk, tudnak vele azonosulni. Mi cserébe nekik szurkolunk, hogy jó gazdasági évet zárjanak, hiszen akkor mi is jól járunk.

– És hogyan történik a támogatások becsatornázása egy-egy projektbe? Van egy stabil kör?

– Most már természetesen kialakult, de ezt az elején fáradtságos munkával kellett kiépíteni. Ma már általában azt a visszajelzést kapom, hogy a partnereink is tisztában vannak azzal, hogy mi igyekszünk értéket teremteni, pozitív célra használjuk fel támogatásaikat, így jó szívvel állnak ügyünk mellé.

AZ ELBÍRÁLÁSI, FINANSZÍROZÁSI FOLYAMAT

– Miután kitaláljuk a terveket – mondja Ivkovicné Béres Tímea –, az egyes sportágak szövetségei hagyják jóvá a beruházást. Ha pedig 300 millió feletti a fejlesztés, akkor az EMMI, a minisztérium szignálja. A mindig szigorú elbírálások előfeltétele a kifogástalan pályázat, ami mindig nagy munka.

A támogatások utólagosan érkeznek, emiatt javarészt a városi önrészből történik az egyes kivitelezési fázisok előfinanszírozása. A Junior Sport Kft. ezt úgy oldja meg, hogy gyors és precíz munkával etaponként számolnak el, így a városi önrészt folyamatosan vissza tudják forgatni az aktuális munkafolyamatokba. – Ez nagyon alapos adminisztrációt feltételez, nagyon kemény elszámolásunk van, nem lehet hibázni. Büszkék vagyunk arra, hogy nálunk pótköltségvetés és mindenféle hiánypótlás nélkül lezajlott az összes beruházás. Nyilván a kivitelezőknek is nagy köszönet, hiszen helytálltak minden helyzetben, és sikerült minden projektet az eredeti terveknek megfelelően véghez vinni.



SPORTFEJLESZTÉSI PÁLYÁZATOK/BERUHÁZÁSOK

**9 év/17 beruházás és tervek: 7 iskola tornacsarnoka és öltözői,
7 kültéri pálya iskolákban és a szabadidőközpontban, strandmedence-takarás,
mobil jégpálya, akadémia, Univer sportcsarnok**

A Mercedes-Benz Gyár Nemzeti Kosárlabda Akadémia beruházásai

2013 Kodály Zoltán Általános Iskola tornacsarnok felújítása
2013 Bolyai János Gimnázium tornacsarnok felújítása
2014 Móra Ferenc Általános Iskola tornacsarnok felújítása
2014 Mathiasz János Általános Iskola tornacsarnok felújítása
2014 Corvin Mátyás Általános Iskola tornacsarnok felújítása
2014 Bolyai János Gimnázium tornacsarnok és öltöző felújítása
2015 Benkó Zoltán Szabadidőközpont kültéri kosárlabdapálya létesítése
2017 Mercedes-Benz Sport Akadémia átadása, parkoló és napelempark
2019 Sportpark létesítése a Benkó Zoltán Szabadidőközpontban – 2 kültéri kosárlabdapálya és futókör
2020 Bányai Júlia Gimnázium mellett Univer sportcsarnok létesítése (zöldmezős)

Összesen: 1.612.500.000 Ft

A Kecskeméti Sportiskola beruházásai

2016 Kültéri kézilabdapálya létesítése a II. Rákóczi Általános Iskola udvarán
2018 Vízilabda strandmedence felújítása a Kecskeméti Élményfürdő és Csúszdaparkban
2019 Vízilabda strandmedence-takarás létesítése
2019 Jégkorongpálya létesítése a Benkó Zoltán Szabadidőközpontban
2021 Kültéri röplabdapályák (2 db) létesítése a Zrínyi Ilona Általános Iskola udvarán
2021 Kocsis Pál középiskola tornacsarnokának és öltözőinek felújítása
2021 Dzsúdó és atlétika kondicionáló/erősítő terem létesítése a Bóbis Gyula Edzőközpontban (SOSZ+EMMI pályázat)

Összesen: 492-514 millió Ft

Totál: 2,126 milliárd Ft

2021 Terv a dzsúdóterem és öltözők felújítása a Bóbis Gyula Edzőközpontban + Atlétika Centrum fejlesztése, Spartacus közösségi tér korszerűsítése (SOSZ+EMMI pályázat)



Ünnepélyes keretek között mutatkozott be Debrecenben az INTER TAN-KER Zrt. testvérvállalata, az Inter Traction Electrics Kft. Mercedes-Benz REFORM 600 IC normál padlós távolsági autóbusza 2021. szeptember 28-án. A saját fejlesztésű, tervezésű és gyártású autóbusz Euro 6-os motorral szerelt és maximálisan 59 utasférőhellyel alakítható ki.

ÚJ HAZAI BUSZT MUTATOTT BE A KECSKEMÉTI SZOLGÁLTATÓ TESTVÉRVÁLLALATA

Mercedes-Benz REFORM 600 IC néven saját fejlesztésű és tervezésű, normál padlós távolsági autóbuszt mutatott be az ITK Holding Zrt. leányvállalata, az Inter Traction Electrics Kft. a Nagyerdei Stadionban, Debrecenben, 2021. szeptember 28-án. A 14 típusból álló REFORM autóbuszcsoport legújabb

modelljét magyar designtervek alapján Debrecenben gyártották, ennek köszönhetően ez a típus is valódi magyar termékként jelenik meg a hazai és a nemzetközi piacon.

A most bemutatott Mercedes-Benz REFORM 600 IC távolsági autóbusz újabb mérföldkő a cégcsoport életében. Az 13.160 mm hosszú, Euro 6-os motorral üzemelő autóbusz rendkívül magas komfortfelszereltségének köszönhetően valódi élményt jelent majd az utazóközönség számára (pl. utasüléseknél érintőkapcsolós LED-olvasólámpa, okostelefon-tartókonzol, USB-töltőaljzat, vezeték nélküli töltő és leszállásjelző gomb stb.).

Ezenkívül számos hazai fejlesztésű tartozékának és berendezésének kö-



szönhetően valódi magyar termékként jelenik meg a piacon. Ilyen például a hazai fejlesztésű utas- és csomagterajtók, a fedélzeti elektronika, illetve a cégcsoport által fejlesztett beépített informatikai rendszerek: pl. járműkövető rendszer, valós idejű térképes információ stb.

Az autóbusz belső világítása esztétikai kuriózum a teljes LED-világításnak köszönhetően, amely számos egyedi, rejtett megoldással teszi különlegessé a járóközi és utastér-világítást.



Inter traction electrics



FENNTARTHATÓ
MOBILITÁS

Intertanker



FENNTARTHATÓ
MOBILITÁS



DUVENBECK: A logisztika kultúrája Kecskeméten és még annál is több

– Hogyan erősödött alig több mint egy év alatt ezer fölötti létszámú top vállalkozássá Kecskeméten a korábban néhány száz főt foglalkoztató DUVENBECK IMMO?

– Tavaly áprilisban a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. újabb projektekkel bízta meg a cégünket, amelynek eredményeképpen az addig közel 200 fős, Daimler-területen dolgozó munkavállalói létszámunk 2021 januárjáig 700 főre emelkedett. Az új megbízásnak köszönhetően több száz targoncással és szekventálóval bővült a csapat, illetve ezzel egy időben az irodai állomány is növekedett.

Igazi konjunktúra kezdődött az életünkben, pedig az átalakulást még az is nehezítette, hogy az új projektek indításakor robbant be a Covid-19-járvány második és harmadik hulláma Magyarországon. A pandémia nagyban befolyásolta a személyes kontaktusokat, ezáltal megnehezítette a kötődés kialakulását a cég és az új dolgozók között.

A folyamatos fejlődéssel párhuzamosan, a multinacionális környezet kialakítása mellett azonban mindig

Egyre-másra indulnak az új projektek a német központú logisztikai óriáscég, a DUVENBECK – Mercedes-gyárral szoros együttműködésben dolgozó – kecskeméti leányvállalatánál. A DUVENBECK IMMO Logisztikai Kft. ezeknek köszönhetően az elmúlt egy-két évben folyamatosan bővítte tevékenységét és meg is többszörözte munkatársainak számát. Mindezt úgy, hogy az ismert közegészségügyi és gazdasági állapotok nem igen kedveztek a fejlődésnek. Németh Attila ügyvezető igazgatóval beszélgettünk.

is fontos volt a vezetőség számára a családias légkör megőrzése.

– Mint vezető anyagunkban is hírt adunk róla, Magyarországon elsőként tisztán elektromos autó gyártásába kezdett a Mercedes Kecskeméten. Hogyan kapcsolódik a projekthez a DUVENBECK?

– A Plastic Omnium cég az EQB-projekt – elektromosautó-gyártás – Kecskemétre költözése miatt helyi logisztikai szolgáltató céget keresett, és választásuk a DUVENBECK IMMO Logisztikai Kft.-re esett. A projekt jelenleg felületi szakaszban van, de az év végéig cégünknek újabb munkahelyek megteremtésére adhat alapot. Infrastrukturális szempontból a szolgáltatást egy 11.000 m²-es raktárban végezzük átellenben a főhadiszállásunkkal. Az EQB-projektben gyártási és logisztikai feladatokat látunk el. A gyártósorokon – a stancolási és hegesztési folyamatokat követően – első és hátsó lökhárítót, tetőspoilert, küszöb-berítést, sárvédőt és ajtóberítést szerelünk össze a különböző szerelőállomásokon. Mindezekhez több száz alanyanyagot és alkatrészt raktározunk és mozgatunk, melyek Európából, Kínából vagy éppen Mexikóból, USA-ból érkeznek hozzánk.

– Az új elektromos autók gyártásához logisztikai szolgáltatóként több megbízást is elnyertek. A termelés kiszolgálása technológiai változtatásokat nem igényelt?

– Nem is keveset, hiszen az elektromosautó-projekt bevezetéséhez kapcsó-

NÉMETH ATTILA,
a **DUVENBECK IMMO**
Logisztikai Kft.
ügyvezető igazgatója

lódóan mintegy 550 új cikkszámot kellett bevezetnünk a rendszerünkbe. Emiatt a korábbi Warenkorb-területek szigorú ütemterv alapján az idei második negyedévtől kezdve épültek át. (A Warenkorb összekészített guruló tárhelyet jelent, amely az érkező alkatrészeket foglalja magában minden egyes készítendő autóhoz, a gyártósor számára. Tartalmát ott szedik le, illetve építik be – a szerk.) Az új feladatok folyamatos kapacitásigény-emelkedést eredményeztek. Átszervezett és kibővített „Mérnökség” részlegünk készítette fel az új tevékenységre felvett dolgozókat, és elvégezte a munkafolyamatok integrálását is a Dovenbeck minőségbiztosítási rendszerébe. A próbagyártások júniusban kezdődtek, az előkészítési időszakot követően a szériagyártás szeptember végétől indult.

– **Amiről eddig beszéltünk, a Mercedes-gyár területét érintette. A saját raktárunkban mennyire érhető tetten a fejlődés?**

– Természetesen a Daimler gyártósórán végbement fejlesztések közvetlenül érintik cégünk tevékenységét is, így ez alól a Daimler utcai saját raktárunk sem kivétel. A technológiai előrelépésnek köszönhetően a Mercedesnél összetettebb, új szekventálási feladatok kiírása vált szükségessé, melyeknek minőségi ellátására végül cégünk kapott megbízást. A sikeresen megnyert tender által a hátsó tengellyel, a tetőkárpittal és a lábtérszönyeggel kapcsolatos munkákkal bíztak meg bennünket. A minőségi szolgáltatás nyújtásához elengedhe-

telen volt a különböző háttértámogatási osztályok szakképzett, elkötelezett kollégákkal való bővítése is, mely újabb dolgozóknak biztosít megélhetést cégünknel.

A tisztán elektromos hajtású személyautók térnyerése a DUVENBECK IMMO Logisztikai Kft. számára is komoly perspektívát jelent, hiszen erre a technológiára a prémium kategóriában is egyre szélesebb igény mutatkozik. A meghajtás révén változik a gépjármű struktúrája, ez szélesebb alkatrészpalettát és termékkört, több típusú variancialehetőséget jelent. Ez egyre több feladatot ró majd ránk is, de az eddigiek azt mutatják, bírjuk a tempót, egyre nagyobb volumenben és a megszokott minőségben szolgáljuk ki a felmerülő igényeket.

Ez viszont főként munkatársainak köszönhető. Így szeretném megragadni ezt az alkalmat is, hogy megköszönjem kollégáimnak azt a kitartást, elhivatottságot, összetartást, amit ebben a nagyon nehéz gazdasági és járványhelyzetben mutatnak, képviselnek. Nélkületek nem tarthatnánk itt! Köszönöm!

A DUVENBECK CÉGCSOPORT EURÓPÁBAN

A vállalatcsoport kontinensünkön vezető szerepet betöltő logisztikai vállalkozás, amely az autó- és műanyagiparban kiemelkedő helyet foglal el. Európa 8 országában 34 leányvállalata összesen több mint 6000 munkavállalót foglalkoztat. A cég operatív tevékenységét első magyarországi telephelyként Kecskeméten kezdte meg 2011 szeptemberében DUVENBECK IMMO Logisztikai Kft. néven. A kecskeméti Daimler-beruházással párhuzamosan alkatrész-raktározással, tárolással, valamint a gyártással összehangoltan úgynevezett Just-In-Time (JIT – időkapura végzett szállítmányozás), továbbá Just-In-Sequence (JIS – gyártás szerint összeállított raktározás) rendszerű beszállítással, illetve összeszereléssel foglalkozik. A társaság Magyarországon leginkább az autóiipar területén van jelen, ahol magas színvonalon képviselteti magát. A DUVENBECK IMMO Logisztikai Kft. folyamatosan bővülő tevékenységének köszönhetően új területeken jelent meg, melynek köszönhetően az alkalmazottak száma mára elérte az 1000 főt.



Ünnepi küldöttgyűlésen adták át a kamara 2020-as megyei díjait

A kitartó munkát és a teljesítményt ünnepelték a Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara ünnepi küldöttgyűlésén. Összesen 24 Bács-Kiskun megyei cégvezető, vállalkozás, illetve szervezet kapott elismerést a Platter János Konferenciateremben. Itt adták át a jótékonyági Hírös Vacsora tanulmányi támogatásait is, amelyet ezúttal 20 hátrányos helyzetű, tehetséges diák vehetett át.

Október 26-án – a koronavírus-járvány miatt egy év csúszással – adta át a Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara vezetése a 2020. évi kitüntető díjakat az arra érdemes vállalkozásoknak. A ceremónia ünnepi küldöttgyűlés keretében zajlott, amelyet Gaál József, a Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara elnöke nyitott meg.

– Az elmúlt időszak nagyon kemény volt a megyei vállalkozások számára, a díjazottak valamennyien helyt álltak. Sajnos nem tudom azt mondani, hogy a koronavírus-járvány hatásain túl vagyunk. Ha azonban összefogunk, közösen túl tudunk jutni ezen az időszakon is – mondta az elnök.

Gaál József köszöntőjében szólt azokhoz a diákokhoz is, akik a tavalyi és az idei jótékonyági Hírös Vacsora bevétele révén kamarai támogatást kaptak tanulmányaik folytatásához. A Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara elnöke azt kívánta a fiataloknak, hogy

eredményesen fejezzék be tanulmányaikat, és szakmájuk megszerzése után legyenek sikeresek.

Az ünnepi küldöttgyűlés folytatásában a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara elismeréseit, majd a Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara díjait nyújtották át 21 cégvezetőnek és kiváló szakembernek, 20 hátrányos helyzetű, de tehetséges diák pedig anyagi segítséget kapott tanulmányai folytatásához.





A BÁCS-KISKUN MEGYEI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA KITÜNTETŐ DÍJAI – 2020



Magyar Kereskedelmi és Iparkamara Elnöki Aranyérem

Fazekas István
szakács mester, egyéni vállalkozó, Tiszakécske

Magyar Kereskedelmi és Iparkamara Elnöki Aranyérem

Héjja János
Peki Restaurant Kft., ügyvezető, Kecskemét

Magyar Kereskedelmi és Iparkamara Magyar Kézműves Remek

Fazekas Frigyes
bútorasztalos, egyéni vállalkozó, Kecskemét

Bács-Kiskun Megye Gazdaságfejlesztéséért Díj

Gidai János
alapító, GANZAIK Kft., Kiskunhalas

Bács-Kiskun Megyei Szakképzésért Díj

Fejes István
asztalos, egyéni vállalkozó, Kecel

Bács-Kiskun Megyei Szakképzésért Díj

Fodor Attila (posztumusz)
gyakorlati oktató, KÉSZ Ipari Gyártó Kft.,
Kecskemét

Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamaráért Díj

Pálinkás László
ügyvezető, TISZA-GÁZ 2000 Kft., Tiszakécske

Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara Elnöki Érem

Etsberger Kft.
Etsberger Johann ügyvezető, Nemesnádudvar

Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara Elnöki Érem

Petőné Fazekas Irén
szakács mestervizsgabizottsági elnök,
egyéni vállalkozó
Tiszakécske

Bács-Kiskun Megyei Innovációs Díj

HILTI Kft.
Takács Gyula ügyvezető, Kecskemét

Az Év Ipari Vállalkozása díj

„DÉLITY BÚTOR” Zrt.
Délity József elnök-igazgató, Nemesnádudvar

Az Év Kereskedője díj

Alföld Kereskedelmi Zrt.
Dér Tamás vezérigazgató, Kecskemét

Az Év Vendéglátója díj

KÉSZ Hotel és Konferencia Menedzsment Kft.
Juszkó Anita ügyvezető, Kecskemét

Az Év Szolgáltatója díj

CREATUM Kft.
Éberfy István ügyvezető, Baja

Az Év Beszállítója díj

Miga-Metall Kft.
Kovács Zoltán ügyvezető, Kecskemét

Az Év Menedzsere díj

Kurdi Viktor
elnök-vezérigazgató, BÁCSVÍZ Zrt., Kecskemét

Az Év Kézművese díj

Gyallai Éva
kozmetikus mester, egyéni vállalkozó, Izsák

Az Év Gyakorlati Képzőhelye díj

VARIANT METAL Kft.
Kátai-Urbán Attila ügyvezető, Kiskunfélegyháza

Az Év Szakképző Iskolája díj

Kecskeméti Szakképzési Centrum
Kandó Kálmán Technikum
Juhász Imre igazgató,
Kecskemét

Az Év Felnőttképző Intézménye díj

SÜVEGES Kft.
Süveges Sándor ügyvezető,
Kiskunfélegyháza

Az Ipar Kiváló Mestere díj

Kasos József
villanyszerelő mester, egyéni vállalkozó,
Kecskemét

A Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamaráért Partner Díj

Bácskai Napló Szerkesztősége
Géczy Zsolt főszerkesztő, Baja

Az Év Kamarai Dolgozója díj

Györökné Mészáros Eszter
képviselővezető, Bács-Kiskun Megyei
Kereskedelmi és Iparkamara, Baja

Elnöki Dicsérő Oklevél:

Kecskeméti Széchenyivárosi
Arany János Általános Iskola
Lovrity Sándorné intézményvezető,
Kecskemét

TANULMÁNYI TÁMOGATÁSOK – Hírös Vacsora

A Hírös Hét keretében immár 13. alkalommal szervezett Hírös Vacsorát a Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara. A köztestület a hagyományt ezúttal a Kecskeméti Csárda kiváló szakácsaival vitte tovább.

A rendezvény bevételéből a szakképzésben részt vevő, családi, anyagi körülményeik miatt hátrányos helyzetű, azonban tanulmányi eredményeiket, szorgalmukat, szakmai munkájukat kiemelkedően teljesítő diákokat támogatnak a szervezők. Az eddigi Hírös Vacsorák bevételeiből már 111 diák részesült támogatásban, több mint 4 200 000 Ft értékben.

A kezdeményezés eszmeiségéhez kiemelt támogatóként a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. már éveken ezelőtt csatlakozott. A közös összefogás eredményeként idén újabb 20 fiatal támogatására gyűlt össze anyagi forrás.

A szakmájukban eddig elért eredményeikhez ezúton is gratulál a kamara a diákoknak.

Online marketing:



kevesen használják, pedig ez a jövő

A hazai vállalkozások digitális térben való mozgása európai összehasonlításban még gyermekcipőben jár. Bár megyénk, főként a Kecskeméti és környékén tapasztalható fejlett iparnak köszönhetően, a jobbak közé tartozik, általánosságban sajnos még nem ez a jellemző. Felmérések szerint a hazai cégek 40 százaléka rendelkezik csak honlappal, de azoknak is 70 százaléka nem képvisel minőséget. Ezért is van szükség a Modern Vállalkozások Programja – Vállalkozz digitálisan! rendezvényekre, amelyek segítik és ösztönzik a kisebb-nagyobb vállalkozások digitális felzárkózását. A Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara rendszeresen szervez ilyen előadásokat. A téma fontosságát jelzi, hogy a pandémia ideje alatt is zajlottak a rendezvények online formában. A legutolsó, október 12-én zajlott eseményt Gaál József, a Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara elnöke nyitotta meg. Mint mondta, épp a járvány

alatti lezárások világítottak rá arra, hogy a digitális térben zajló marketingtevékenységnek mekkora jelentősége van.

– A kormányzat által támogatott Modern Vállalkozások Programra most talán még inkább szükség van. A pandémia rákényszerítette a vállalkozásokat az odafigyelésre és a gyors reagálás képességére. A digitalizáció most még fontosabbá vált. Az online térben a marketingeszközök eddig nem vagy kevésbé használt módját kell alkalmazni – mondta Gaál József, a Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara elnöke.

A Modern Vállalkozások Programja – Vállalkozz digitálisan! rendezvényei a legnépszerűbb, legtöbb érdeklődőt vonzó iparkamarai programok közé tartoznak. Az októberi előadások irányvonalát Ballai Máté IKT-tanácsadó (információs és kommunikációs technológia) állította össze, ő mutatta meg azokat az online eszközöket, alkalmazásokat, amelyek nagyrészt ingyenesen elérhetőek akár kisebb vállalkozások számára

A pandémia időszakában bevezetett lezárások rávilágítottak arra, hogy a vállalkozások számára mennyire fontos, sőt adott esetben életmentő is lehet az online térben való tevékenység. Így az online marketing és annak folyamatosan bővülő eszközei mára is egyre több, kisebb-nagyobb cég profiljának része, sőt akár a talpon maradásának feltétele is. A Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara ezért évek óta, még a járvány időszakában is szervezett olyan – köztük online rendezvényeket, amelyekkel felhívták a figyelmet a virtuális térben elérhető eszközökre, azok hatékony, egyszerű, költségkímélő használatára.

is, megkönnyítve ezzel a potenciális ügyfelek hatékony elérését.

– A kiterjesztett valóság, a 3D-technológia, a mesterséges intelligencia, a felhőalapú szolgáltatások már mind-mind az életünk részét képezik úgy, hogy közben nem is vesszük észre. Fel kell készülni arra, hogy a M Á S vagyis a minőség, ár, sebesség mellé az É, vagyis az élmény is egyre fontosabb tényezővé válik – magyarázta előadásában Ballai Máté IKT-tanácsadó.

Mint a rendezvényen elhangzott, a hazai vállalati levelezés nagyobb része még ma is a jól ismert programok segítségével történik, pedig már könnyen elérhetőek a cégneves címekkel ellátott programok is. A kereskedelmi és iparkamara rendezvényén szó volt még az aktuális online marketingtrendekről, a jó design, az egységes arculat kialakításáról, a Facebook, Instagram, Tiktok, YouTube, Google fontosságáról, valamint a tartalomgyártás, a Blog, Vlog, LIVE jelentőségéről is.



Pályaorientációs évnyitó az iparkamarában

Iskolaigazgatókat, intézményvezetőket és osztályfőnököket látott vendégül a Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara szeptember 14-én a pályaorientációs tanévnyitón. A rendezvény résztvevői átvehették a legújabb Ágazati kalauzt, tájékoztak a változó szakképzésről is, valamint a hagyományos pályaorientációs díjat is átadta a kereskedelmi és iparkamara.

A Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara hagyományosan, minden ősszel megrendezi saját pályaválasztási tanévnyitóját. Az eseményt nemcsak Kecskeméten, hanem Baján és Kiskőrösön is megtartják évről évre, hogy segítsék a továbbtanulás előtt álló diákokat és szüleiket a döntésben.

– Az osztályfőnököknek, mint mentoroknak szakmaismereteket tartunk, valamint olyan információkat adunk át, amelyek a középfokú beiskolázást segíthetik. Nagyon sok szülő,

Általános Iskola nyerte meg. A rendezvényen Zsámboki Anna, a Kecskeméti Tankerületi Központ igazgatója bemutatta pályaorientációs tevékenységüket és a központhoz tartozó iskolákat. Ignác Bence, a Kecskeméti Szakképzési Centrum főigazgatója a szakmatanulásról és a szakképzés változásairól tartott előadást.

– Gondoljanak arra, hogy nagyon sok szakma átalakul. Azok a gyerekek, akik az általános iskola alsó tagozatába járnak, valószínűleg még nem is tudják, hogy lesz olyan munkakör, ami ma még nem is létezik, hiszen új informatikai és ipari ágazatok jönnek létre, olyan új technológiák, amelyekre nekik készülniük kell – emelte ki Ördög Dóra.



gyerek ugyanis elvész a temérdek információ között. Így hát ezeket szeretnénk strukturálni, valamint elmondani, kihez lehet fordulni, ha bárhol elakadnak – mondta Ördög Dóra, a Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara szakképzési igazgatója.

A hagyomány szerint a kereskedelmi és iparkamara évnyitójára időzített pályaorientációs díjat idén a Kadafalvi

A kereskedelmi és iparkamara az alapvető változásokat tudja megismertetni a pedagógusokkal. Az évente megjelenő Ágazati kalauz című kiadványban pedig a gyermekek számára is érthetően írja le, hogy mit jelent az iskolarendszer, bemutatja az ágazatokat és a szakmákat. A füzet emellett Bács-Kiskun megye iskoláinak képzési kínálatát is tartalmazza.





FOLYTATÓDHAT A GAZDASÁGI NÖVEKEDÉS

A jövő kormányzati támogatásai, programjai és pályázati lehetőségei is biztosítják, hogy az elmúlt tíz év gazdasági növekedése folytatódhasson Magyarországon – nyilatkozta a nemrég dr. György László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium gazdaságstratégiáért és szabályozásért felelős államtitkára. Szeptember végi kecskeméti látogatásakor arról beszéltünk vele, hogy hol tart a magyar gazdaság a koronavírus utáni újraindulás tükrében, illetve hogyan folytatódhat a növekedés.





DR. GYÖRGY LÁSZLÓ, az Innovációs és Technológiai Minisztérium gazdaságstratégiaiért és szabályozásért felelős államtitkára





– A beszéde, amelyet a kereskedelmi és iparkamara kecskeméti székházában mondott el szeptember végén, az elmúlt tíz év harmonikus gazdasági növekedéséről szólt. Összegezné, hogy a 2010 és 2020 közötti gazdasági növekedés európai viszonylatban hogyan értékelhető?

– A 2010 és 2012 közötti időszakot még a válságkezelés jellemezte, az úgynevezett „unortodox” válságke-



zelés, amelyről az IMF és az Európai Bizottság is azt mondta, hogy ez így nem lesz jó. Ehhez képest ma már tankönyvi példaként tanítják, hi-

szen az akkor kialakított magyar válságkezelési modell 2013 és 2019 között növekedés tekintetében az Európai Unió legjobb öt helyezettje

közé repítette a magyar gazdaságot. Nálunk átlagban két százalékponttal gyorsabban növekedett a gazdaság, mint az unióban.

A magyar modell sajátossága, hogy harmóniára törekszik a természettel, a teremtett környezettel és az épített környezettel. S visszatekintve, szeretnénk, ha egy-két év távlatában minden magyar látná, hogy a környezete tisztább lett, sok illegális hulladéklerakót sikerült felszámolnunk, anyagában újrahasznosítjuk a keletkezett hulladékot. Talán az is látható, hogy az út, a járda, a kerékpárút megújul,

vagy épp a távolabbi közlekedést szolgáló menetrendek összehangoltabbá válnak, továbbá az épített környezet fejlődik. Kiváló példa erre itt, Kecskeméten a Neumann János Egyetem kampusza. Ez az első pontja a harmonikus gazdasági növekedésnek. Arra törekedtünk, hogy a növekedés hasznát minél szélesebb rétegekkel meg lehessen osztani. A második lépés, hogy lehetőség szerint mindenki azt érezze, hogy minden évben tud egyet előre lépni. A harmadik pedig, hogy a lépés hossza összhangban legyen a befektetett munkával, a befektetett tudással, a vállalkozószellemmel vagy kockázatvállalással. S ezt – noha nagyon közhelyesen hangzik – az utóbbi ötven évben nem sikerült a nyugati világban a gazdaságpolitikáknak vagy az országoknak teljesítenie.

Úgy duplázódott meg a GDP, mondjuk az Egyesült Államokban, hogy az átlagbér csak nyolc százalékkal növekedett. A munka és a tudás becsülete odalett. Mi pedig 2010 után egy olyan rendszert építettünk, amelyben különadókkal elvettük a globális felső tízezertől azt, amit a szabályrendszer módosításával magához csábított, és odaadtuk a dolgozó és gyermeket – tehát felelősséget – vállaló családoknak.

Ezek a legfontosabb pillérei a harmonikus növekedésnek, ezek voltak talán a legnagyobb eredményei az elmúlt tíz évnek. Egyrészt sikerült elindítani egy olyan növekedést, amely a top ötbe jutatta a magyar gazdaságot, másrészt a növekedés hasznát úgy osztottuk szét a széles rétegek között, hogy azt tankönyvi példává emelték más országokban is.

Természetesen tudjuk, hogy rengeteg teendőnk van. Hiába csökkent 23 százalékról 8 százalékra az Európai Unió statisztikái szerint a szegénységben élők aránya Magyarországon, még mindig ott van 8 százaléknyi szegény, akiknek a helyzetén szeretnénk segíteni.

– Ennek a gazdaságstratégiának, gazdaságfilozófiának az egyik legegységesebb vonása, hogy nagyon széles tekintésben gondolkodik. Ahogy ön is említette, a gazdasági növekedés fontos tényezője, hogy harmóniában álljon a teremtett és épített környezettel. Ugyanígy szokták emlegetni például a családtámogatási rendszert. Miért és hogyan válhat fontos alappillérvé a családtámogatási rendszer a gazdasági növekedésnek?

– Úgy, hogy mi amellet döntöttünk, hogy közép- és hosszú távon a magyar családokra építjük az országot. A nemzet őrhelye-

inek megszületését támogatjuk. Mert aki itt születik Magyarországon egy családban, a pórusain keresztül szívja magába azt a kultúrát, azt a környezetet, ami őt körülveszi. Nagy valószínűséggel otthonának fogja tekinteni azt a várost, azt a falut, azt a régiót, amelyben felnőtt. Tehát, ha el is szakadunk a gyermekkorunk éveit

meghatározó közvetlen környezettől, akkor is megmarad a viszonyunk hozzá. Mint nekem Tiszakürthöz, hiszen ott töltöttem a gyerekkorom nyarait. Ezért is indítottunk egy Tanítsunk Magyarorszáért programot, ezért viszünk a csépai általános iskolásoknak techball-asztalt, azért mennek oda a Neumann János egyetem mentorai, mert tudjuk, hogy mi van ott, hogyan tudunk segíteni az ottani gyerekeknek, hogy a bennük rejlő tehetséget kibontakoztathassák.

Nekünk ez a fontos, ezért fontos a családpolitika. Emellett természetesen, ha vannak olyan hozzánk hasonló kultúrájúak, akik ideiglenesen hozzá tudnak járulni a gazdaság növekedéséhez, és valljuk meg őszintén, ha most már mindenkit foglalkoztatni tudunk, aki tud és akar is dolgozni – azokon is dolgozunk, akik annyira nem szeretnének: nagyon sok pénzt, 200 milliárd forintot szánunk a regisztrált álláskeresőkre, további 200 milliárdot szánunk a 29 év alattiak foglalkoztatására, hogy mindenképpen motiváljuk őket, hogy megtaláljuk az ő motívu-





maikat, hogyan tudjuk őket a munkaerőpiacra segíteni. És most egy kicsit könnyítettünk azon is, hogy külföldiek Magyarországon munkát vállaljanak. Ez azért fontos például a magyarok foglalkoztatása szempontjából, mert akkor jön egy ínségesebb időszak, bár ne jöjjön, akkor nem a magyarokat bocsátják el elsőként, hanem akiket könnyebben tudnak elbocsátani. Úgyhogy ez is egyfajta védelem és biztonságot jelent a magyarok számára.

– **Egy kicsit érintettük a tudásalapú társadalom témáját, ezt is úgy szokta emlegetni, mint a gazdasági növekedés egyik alappillért. A mai kecskeméti látogatás egyik fő apropója, a**

felnyitóképzés is épp a tudással, a munkahelyek megőrzésével kapcsolatos.

– Így van. A gazdasági válságkezelésünknek volt egy olyan sajátossága, amelyre az Európai Bizottság digitalizációért felelős alelnöke, Margrethe Vestager asszony is azt mondta, hogy „Jaj, de jó!” – hangosan felkiáltott, amikor beszélgettünk, mert mindenkinek ezt ajánlották, de csak mi magyarok tudtuk megvalósítani. Ez pedig nevezetesen az, hogy akik ideiglenesen munka nélkül maradtak a válság idején, azoknak egy nyolchetes ingyenes informatikai képzést indítottunk. Amire – képességektől függően – egy négy-hat hónapos programozói

képzés épült. Mert mi azt mondjuk, hogy amikor valakinek átmenetileg nincsen munkája, akkor segítsük őt abban, hogy olyan tudásra tegyen szert, amivel újra vonzóvá válik a munkaerőpiac számára. Ezért segélyt csak úgy nem adunk, de tanuláshoz adunk pénzt. Amit itt is bemutattunk a kamarában, az egy 70 milliárdos vállalati képzési program. Beszéltem az előbb arról, hogy lesz 200 milliárd a regisztrált álláskereső munkaerőpiacra segítésére, lesz 200 milliárd a 29 év alattiak munkaerőpiacra segítésére és van egy – első körben 70 milliárdos – keretünk a vállalati belső képzésekre. Merthogy a technológia robba-





DR. GYÖRGY LÁSZLÓ szeptember végén a harmonikus gazdasági növekedésről tartott előadást a Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara kecskeméti székházában

násszerű változása, a robotizáció, az automatizáció, a digitalizáció, az Ipar 4.0, hogy olyan absztrakt fogalmakat említsek, amelyeket mi kézzelfoghatóvá teszünk, ezek folyamatosan változó követelményeket támasztanak a munkavállalókkal szemben. És ebben a vállalati továbbképzési programban ahhoz járunk hozzá, hogy a magyarok fel tudjanak készülni a technológiai változásokra, mert a technológia változása, fejlődése 2030-ig megszüntet a világban több mint 80 millió munkahelyet, de több mint 90 milliót létrehoz.

– Itt, Kecskeméten kézenfekvő, hogy beszéljünk arról, a helyi Neumann János Egyetemnek milyen

szerepe lehet a tudás alapú Magyarország, illetve Kecskemét megteremtésében, és hogyan tudja ez az egyetem itt biztosítani a megfelelő tudást, a szakképzett munkaerőt?

– A kecskeméti egyetem is része azoknak a modellváltó egyetemeknek, amelyeknek a finanszírozása két-, háromszorosára emelkedik a korábbi időszak finanszírozásához képest. Tehát az egyetemeinkre jövőre a korábbi 200 milliárd forint helyett több mint 400 milliárdot fogunk költeni, és ez csak a működésük. A fejlesztésekre valamivel több mint 2600 milliárd forintot szánunk. Az elmúlt 650 évben ez a legnagyobb volumenű fejlesztés, ami

a modellváltó egyetemeinken meg fog jelenni. S a Neumann János Egyetem ezen modellváltó egyetemek egyik zászlóshajója. Azért is különösen fontos, mert a Mercedes-gyár idetelepülésének köszönhetően Bács-Kiskun megye az elmúlt tíz évben Győr–Moson–Sopron megye után a legnagyobb növekedést, a legnagyobb bérnövekedést produkálta. Olyan egyetemekre van szükségünk, amelyek rugalmasan reagálnak a társadalom igényeire, például a kecskeméti és a Kecskemét-környékiek igényeire, és a gazdaság igényeire. Az egyetem ahhoz kap pénzt, hogy ezeket a képességeit felépítse, hogy hogyan tud reagálni ezekre az igényekre.



**Egyetemikurzus-záró
interjú
dr. Szapáry György
közgazdásszal**

JÖVŐNK, KILÁTÁSAINK





A Neumann János Egyetemen formálódó MNB Tudásközpont professzoraként tartott előadás-sorozatban a Gazdaságtudományi Kar hallgatóinak dr. Szapáry György közgazdász, volt washingtoni magyar nagykövet, korábbi MNB-alelnök. Angol nyelven tartott kurzusán a főbb témák között – például az Európai Unió gazdaságpolitikája, az IMF és a nemzetállamok kapcsolata mellett – szóba kerültek az unortodox gazdasági irányzatok is. Október végi záróeseményen készítettünk interjút az előadóval.

nagyhatalommá válását, illetve melyek azok az országok, s milyen ambíciókkal rendelkeznek, hogy jutottak el idáig, és hogyan alakul majd véleményem szerint az új világrend a jövőben.

– Hova csúcsosodott ki az előadása, mi volt a konklúziója az új világrenddel kapcsolatban?

– Egy kétpólusú világrend felé haladunk, az Egyesült Államok és Kína főszereplésével. Európa relatív ereje visszaesik, Oroszországról pedig nem lehet pontosan tudni, hogy hol fogja elfoglalni a helyét ebben a nagyhatalmi versenyben. Az biztos, hogy velük is

anyagaira, főleg az olajra és a gázra. Hiányzik esetében a magas színvonalú technológia és az innováció, pedig minden adottsága megvan hozzá. Viszont katonai nagyhatalom és látjuk, hogy nem adta fel nagyhatalmi ambícióit. Még nem lehet tudni, hogy hova futhat ki az ország fejlődése és milyen szerepe, befolyása lesz a kialakuló új világrendben.

A másik oldalon az is tisztán látszik, hogy Amerikának csökken a relatív gazdasági súlya, és ez a jövőben is folytatódik majd. Nincs ebben semmi különös, hiszen közben Kína és egyéb fejlődő országok pedig a felzárkózás útjára léptek. Az afganisztáni vagy a

AZ ÚJABB KÉTPÓLUSÚ VILÁGRENDBEN

– Tanár úr, hogy sikerült a kurzus, milyenek voltak a viszonylag új kecskeméti kar hallgatói, hogy érezte magát?

– Úgy éreztem, hogy a hallgatók nagyon érdeklődőek, figyelmesen követték az előadásaimat, látom, hogy érdekelték őket a felvetett témák, remélem tanulnak belőle.

– Milyen témákról esett szó az előadáson?

– Beszéltem az Európai Unió történetéről az euró bevezetéséig, az aktuálisokról, az euró válságáról, valamint a felszínre került centrifugális erőkről és az általuk okozott problémákról az Európai Unión belül. Szóba került a Nemzetközi Valutaalap története, a szervezet válságkezelési módszerei, a válságok, illetve a világ nagy jegybankjai és a fiskális politika által a recessziók ellen tett gazdaságpolitikai lépések. Végül beszéltünk a geopolitikáról, hogy milyen jellemzők kísérik egy ország

számolni kell, nagy ország, nukleáris hatalom. A kérdés, hogy a nagyhatalmi rivalizálás milyen formát fog ölteni. Lesz „nukleáris béke”? Az ember reméli, hogy a nukleáris háborúnak már nincs perspektívája, ha pedig ez így van, akkor nukleáris békéről beszélhetünk. Ezen belül azonban kialakulhatnak komoly regionális konfliktusok, amelyekben a nagyhatalmak összeütköznek. Akár – mint már most is látjuk – Közel-Keleten, lehet továbbá Ázsia egyes részein, de Afrikában is. Reméljük, hogy nem így lesz, de bizony számolni kell ezekkel a lehetőségekkel.

– Az nem lehet, hogy Oroszország teljes értékű harmadik pólusként helyet követel magának a saját katonai erejére, nyersanyagbázisára támaszkodva? Mindenképp kétpólusúnak kell lennie ennek a rendszernek?

– Oroszországgal mindenképpen számolni kell továbbra is. Egyelőre nagymértékben támaszkodik a nyers-

szíriai háború ráadásul olyan helyzetet teremtett, amely miatt az Amerikába vetett bizalom is csökkent.

– A szövetségesekkel nem egyeztetett kivonulás miatt?

– Az Egyesült Államok nagyhatalmi politika szerint működik, a saját érdekeit védi tűzön-vízen át. Ebben nincs nagy különbség a republikánus vagy a demokrata adminisztráció között. Egyes külpolitikai kérdésekben lehetnek különbségek egy adott időben, de a cél mindig az USA nagyhatalmi pozíciójának megőrzése vagy éppenséggel megerősítése. Ha az ember ezzel tisztában van, akkor megérti Amerika nagyhatalmi ambícióit és gesztusait is, azt, hogy például miért nem konzultáltak kellő mértékben a NATO tagországaival az afganisztáni kivonulásról, vagy miért nem konzultáltak Franciaországgal, amikor most megalakult az Ausztráliával és az Egyesült Királysággal közös katonai megállapodás. Látjuk, hogyan viselkedik az európai szövetségesével,



és ebből le kell szűrniünk a tanulságokat: Európának meg kellene találnia az alternatíváját a teljes mértékben az Egyesült Államokra támaszkodó védelmi függésnek. Viszont Európának nincs egy egységes katonasága. Most ugyan beszélnek arról, hogy egy gyors telepítésű hadsereget állítanak fel, de ez nem tud versenyezni az Egyesült Államoknak, Kínának vagy Oroszországnak a nagy hadseregeivel, azonban kisebb, regionális háborúkban értékelhető erő képviselhetne. Viszont véleményem szerint Európa biztonságának továbbra is a NATO a legjobb alternatívája.

– Most ebben a nagyhatalmi konstellációban – áttérve a gazdasági dolgokra – hogyan értékeli a világ gazdaság állapotát, hova futhat ki a jelenlegi helyzet? Két válság között vagyunk? Vagy ez már maga válság az energiaár-robbanással, nyersanyaghiánnyal, a Covid által kiváltott receszsióval? Merre tartunk?

– A 2008-ban kirobbant a nagy pénzügyi válságból lassan-lassan kezdett a világ kilábalni, különböző sikerességgel ugyan, de már-már kilábal, amikor megérkezett a Covid-járvány. A nagy különbség a kettő között, hogy amíg az egyik egy pénzügyi válság volt, aminek negatív hatásai fokozatosan jelentkeztek és terjedtek az országok között, addig a koronavírus-járvány hirtelen jött és az egész világot szinte azonnal érintette.

Európának meg kell találnia az alternatíváját az Egyesült Államokra támaszkodó védelmi függésnek

– Azt mondták az elején, hogy valószínűleg lesz egy V alakú válság, majd hogy lehet, hogy W lesz vagy éppen hullámváz következik...

– Ha aránylag gyorsan sikerül legyőzni a járványt, akkor gyorsan visszatérhet a világ gazdaság a rendes ke-

rékvgásba és beszélhetünk egy V vagy mondjuk U alakú válságról. Minden attól függ, hogy milyen gyorsan tudjuk leküzdeni a járványt. Mert addig senki sincs biztonságban, amíg mindenki nincs biztonságban. A vírus ugyanis nem ismer határokat és nem ismer életkort sem. Ugyanúgy megtámadja a gyerekeket, mint az idősebb embereket, bár kevesebb a halálos eset a fiatalabbak körében. Azonban nemcsak a járványt kell leküzdeni, hanem az emberek félelmét is a járványt illetően. Nem tudjuk, mikor fogják az emberek úgy érezni, hogy győzedelmeskedtünk a pandémia felett. Ugyanis ez jelentősen befolyásolja az emberek magatartását: fogyasztanak-e vagy inkább kívánnak és többet takarítanak meg, ha erre van lehetőségük.

A járvány növelte a jövedelemkülönbségeket. A tehetősebb rétegek, akik a bizonytalanság miatt elhalasztották a tartós fogyasztási cikkek vásárlását, megta-

karításait a tőzsdén vagy az ingatlan piacon fektették be. Az árak ezeken a piacokon szárnyaltak és a gazdagok még gazdagabbak lettek, miközben a bérből élőket sújtotta a munkanélküliség. Egy kiegyensúlyozottabb jövedelemelosztást mindenképp el kell érni. Az ehhez vezető út az oktatás, ami a szegényebb rétegeknek is megadja azt

a szükséges tudást, amivel be tudnak illeszkedni azokba a munkakörökbe, amelyeket a jövő kihívásai jelenteni fognak.

A járvány egy sor új igényt előtérbe hozott. Egyértelműen felértékelődött a kreativitás, az innováció, a digitalizáció és a robotizáció. A jövőbeni járványok korai felismerésére és kezelésére az orvostudomány és az egészségügyi rendszerek fejlesztése szükséges.





A klímaváltozásra adott válaszok új technológiai megoldásokat igényelnek. Ezekre a kihívásokra kell felkészülniük a társadalmaknak.

– Mondja, hogy a változó világban nagyon fontos szerepe lesz az oktatásnak. A kecskeméti egyetem is részese, sőt talán zászlóshajója az új egyetemi fenntartói modellnek. Hogyan látja most a Neumann János Egyetemet ilyen szempontból?

– Én úgy gondolom, hogy a kecskeméti egyetem kiváló perspektívával rendelkezik. Hozzátenném, komoly segítség ebben, hogy a magyar jegybank is szerepet vállal a működtetésben. A Magyar Nemzeti Bank Tudásközpontja fontos háttérrel biztosít. Kecskemét elhelyezkedése is kedvező az intézmény beiskolázási szempontjából, hiszen két nagy város, Budapest és Szeged között helyezkedik el. Tulajdonképpen mindkét város vonzáskörzetéhez hozzátartozik, így várhatóan tehetséges hallgatók jönnek majd Kecskemétre is. Virágzó jövőt látok a Neumann egyetemen!

– Látjuk, specializálódnak a nagy oktatási intézmények. Ebben a

kiválasztódásban jó eséllyel orientálódik például a gazdasági terület felé ez az egyetem?

– Természetesen. A gazdaságpolitika – ami tartalmazza a monetáris, fiskális és -pénzügypolitikát, valamint a menedzsmentet – rendkívül fontos és tegyük hozzá népszerű terület is, sok diák választja ezt a szakmát, hiszen aránylag jól el lehet helyezkedni ezzel a végzettséggel, szükség is van az ilyen szakemberekre. Ez egy jó irány.

– A Magyarország által képviselt unortodox gazdaságpolitikáról mi a véleménye? Ebben hogyan állunk most? Milyen jövőképet lát? Mekkora az „el-lenszél”, s mekkora a támogatók tábora? Mára bebizonyosodott, hogy sok minden működött, amire korábban az unió vagy az IMF azt mondta: „ez így nem lesz jó”.

– Az unortodox gazdaságpolitikának köszönhetően a járvány Magyarországot a nagy pénzügyi válsághoz képest sokkal kevésbé sebezhető állapotban érte. A külső adósság nagymértékben csökkent, kisebb volt a költségvetési hi-

ány, gyorsabban növekedett a gazdaság és a bankrendszer is megerősödött. Így Magyarország jó eséllyel átvészeli ezt a recessziót akár egy gyors V alakú visszapattnással. Persze ennek eredményességét nagyban befolyásolják a világ történései, az energiaárak, hogy mikor jön el a járvány fölötti globális győzelem, mennyire kell korlátozni az utazásokat, az emberek mozgását stb. Tehát gazdaságilag jó helyzetben vagyunk, de függünk az energiaárak alakulásától és a járvány lefutásától.

– A külföldi médiában mennyire jelennek meg hazánk gazdaságban elért sikerei?

– Az unortodox gazdaságpolitikának a sikereit természetesen elismerik külföldön, így az IMF és az EU Bizottság is. Magyarország azonban egy kis ország, és a világ a nagy országokra tekint: az számít, hogy mi történik például az Egyesült Államok, Kína, Németország gazdaságában. Így a mi gazdaságpolitikánk érhetően nem kap akkora figyelmet a külföldi médiában, mint a nagyobb országoké, de nem vitatják a gazdasági eredményeinket, hiszen a statisztikák világosan beszélnek.



MESTERSÉGESEN INTELLIGENSEN

MEGOLDÁSOK NYOM

Nagyon pörög most a mesterséges intelligencia (MI). Már elérte a „kritikus tömeget”: így vagy úgy mindenki találkozott vele, átfogja a mindennapjainkat. Telefonról irányítható háztartási eszközök, egyre jobb gépi képfelismerés, chatbotok és a szintén sokat hangoztatott Ipar 4.0 is erről szól. Hazánk az első országok között alkotta meg a mesterséges-intelligencia-stratégiáját, sőt megalakult a Mesterséges Intelligencia Nemzeti Labor is. Utóbbi vezetőjével, Benczúr Andrással beszélgettünk a témáról, aki rámutatott: noha a mesterséges intelligencia nagy nemzetközi központjaival nem érdemes versenyeznünk, mégis, több részterületen is felmutathatunk világszínvonalbeli eredményeket.

Mi jut eszünkbe először a mesterséges intelligenciáról? Futurisztikus, izgalmas, könnyebbé teszi az életünket... Ezzel párhuzamosan azonban magában hordozza azt a félelmet is, hogy elveszi a munkahelyeinket. Ám a kutatók másként vélekednek: azt mondják, nem veszélyezteti az ember szükségességét a munkaerőpiacra, bár átalakulásra mindenképpen számítani kell. A 340 szervezet, vállalkozást tömörítő hazai MI-koalíciótól származó információ szerint a mesterséges intelligencia térnye-



egyetemből, kutatóintézetből, állami intézményből álló konzorciumot, amely az MI minden területét – az egészségügytől az agráriumon át a távközlésig – kutatja.

– Elsőként adódik a kérdés, hogy mi indukálta a mesterséges intelligencia mostani felfutását?

– Néhány éve komoly áttörés történt a mély neuronhálózatok alkalmazása terén – mondja Benczúr András. – A neuronhálózatok olyan erős mintafelismerési képességű rendszerek, amelyek fejlődése új távlatokat nyitott például az önvezető autóknak, a gépi látásnak, a kamerák által látott képek felismerésének vagy az emberi beszéd-technológiáknak, például a chatbot alkalmazásoknak. Azután ezek a technológiák megjelentek más területeken is. A Nemzeti Laboron belül is kutatjuk például a pénzügyi, orvosi alkalmazás lehetőségeit, illetve a gyártási vetületét vagy a robotikát – ezek mind olyan területek, amelyek valamilyen adatok által a gépet körülvevő környezet megértését eredményezik.

A fejlődés egyébként nem homogén, hazánkban is megjelent egy bizonyos elaprózódottság, ami abból adódik, hogy a szakemberek egyszerre sok helyen, sok mindennel foglalkoznak. Így

hát összeszedtünk tizenegy intézményt, kutatóintézetet, egyetemet, illetve állami intézményt, azért, hogy koncentrálni tudjuk az erőforrásokat. A különböző problémákra – orvosi, pénzügyi, gyártási, szenzoros adatgyűjtési, távközlés, agrár – keresünk megoldásokat. Fő célunk, hogy tudjunk egymásról az országban, tudjuk csereberélni az ötleteket, legyenek kutatóink, akik az eredményeket megosztják egymással.

– Milyenek az esélyeink? Nemzetközi szinten – gondolom – azért több a tapasztalat egyes kutatói centrumokban.

– Természetesen, így a magyar Nemzeti Labornak nem kis részben épp a felzárkózás a célja. Azon dolgozunk, hogy a nemzetközi szinten rendelkezésre álló tudást a hazai iparban, a hazai felsőoktatásban hazai célokra fel tudjuk használni, rekonstruálni, jobb esetben akár tovább is fejleszteni.

– Milyen területeken érhető el magyar siker? Hol látható ígéretes perspektíva?

– A gépi látás egyik fő felhasználási területe az orvosi képalkotás, ezen belül is például a tüdőrák-diagnosztika, vagy szív-MR-rel a szívproblémák fel-

rése tíz éven belül legalább 900 ezer magyar munkahelyet érint majd, alakít át, drasztikus esetben szünteti meg. Hiszen ma már nincs olyan iparág, amelynek a fejlődését ne befolyásolná alapvetően az MI-technológia. De ettől még nem kell megijedni, a kieső munkák helyére új típusú foglalkozások jelennek majd meg.

Szóval, az egész világ MI-lázban ég, hogy áll ebben Magyarország, tudakoltuk Benczúr Andrástól, a Mesterséges Intelligencia Nemzeti Labor szakmai vezetőjétől. Ő felügyeli azt a tizenegy





BENCZÚR ANDRÁS,
a Mesterséges Intelligencia Nemzeti Labor vezetője

ismerése. A mesterséges intelligencia komoly támaszt jelent az orvosoknak. A nemzetközi szinten is tapasztalható orvoshiányon is könnyíthet, hiszen például a radiológiában az eredményeket kiértékelő két orvos – ami általános gyakorlat ezen a szakterületen – egy-két gépre tudjuk cserélni.

Ettől még marad egy ember, egy orvosszakértő, aki a gép esetleges szisztematikus tévedését ki tudja szűrni. Ez óriási előny, és ezen a területen a magyar kutatásokat az élvonalban jegyzik.

A gépi látás alkalmazásának másik fő iránya a közlekedés. Mindenki az önvezető autókról beszél, hiszen nagyon izgalmas téma. Viszont a megvalósításnak rengeteg problémája van, melyek miatt én nem hiszek abban, hogy hamar kikerülnek az utakra a sofőr nélküli autók. Azonban a vezetést támogató rendszerek jelentős mértékben segíthetik, biztonságosabbá tehetik a közlekedést. A rendszernek nem kell feltétlenül vezetnie, elég, ha baleseti helyzetben

közbeavatkozik a gép, és elkerüli a tragédiát. Természetesen a nagy cégek a világban már javában dolgoznak ezeken a megoldásokon, de tudni kell, hogy Magyarországon működik például a Boschnak és a Continentalnak is az önvezetőautó-fejlesztő

Korábban ezen a területen is Amerika vitte a prímet, de a kínaiak mennyiségi stratégiával utolérték őket

központja. S ha a Nemzeti Labor nem is közvetlenül ezeknek a cégeknek hoz létre eredményeket – bár ez is lehetséges –, de képezünk embereket, az egyetemeken keresztül felkészítjük az ő leendő munkatársaikat. Ez is nagyon nagy érték az ország számára. S ugyan nem mi vagyunk az elsők, a legjobbak, de nagyon hasznos, amit ez a kutatói közösség a hazai ipar számára nyújtani tud.



– A gépi látás mellett milyen területekkel foglalkozik még a Mesterséges Intelligencia Nemzeti Labor?

– Például magyar fordítóprogramokon dolgozunk, hiszen ezt más nem fogja megoldani helyettünk. Látszik a Google alkalmazásain is, hogy nagyon periférikus a nyelvünk, túl kicsi falat vagyunk a számukra. A magyar gépi fordítás valamennyire működik most is, de a Google-nál sosem lesz olyan színvonalú, mint például az angol és a spanyol viszonylatában. Ezt nekünk kell megcsinálni.

– Dolgoznak is rajta? Kapcsolatban állnak a Google-lal?

– Dolgozunk rajta, de nem a Google-nak fogunk megoldást adni, hanem létrehozunk magyar nyelvű chatbot-prototípusokat, amelyeket utána különböző célokra hasznosítani lehet. Itthon is működnek már hasonló, például a Telekom VANDA-projektje, továbbá az IKEA és más cégek is rendelkeznek chatbottal. Mivel azonban egy-egy cégnek önállóan nagyon drága egy ilyet fejleszteni, ezért kutatói közösségünkkel szeretnénk hasonlókat



létrehozni. Lényegében ingyenesen vagy megfelelő üzleti hasznosítási konstrukcióban tennék közzé, hogy a továbbiakban a magyar nyelvű chatbot alkalmazását igénylő vállalkozások könnyebben hozzáférjenek ezekhez az alkalmazásokhoz.

– Említette az MI pénzügyi és gyártási vetületeit. Ezekben a szegmensekben hogyan jelenik meg a mesterséges intelligencia?

– A gyártásban most az az újdonság, hogy a gyárakban elkezdett rengeteg szenzoradatot felhasználva fejlesztik a munkafolyamatokat. Eddig a mérnökök próbagyártásokat végeztek, kísérletezgettek, most ehelyett a sorozatgyártásban az adatokból kiindulva fejlesztik tovább a műveleteket. Hasznosítják a meglévő adatokat. Minden egyes feladat más, de az adatok rendszerezéséből a leoptimalisabb megoldás alakítható ki.

A pénzügy területén pedig például az adócsalás elleni küzdelemben, a lakáshitel elbírálásánál vagy hitelkártya-törlesztésben lehet alkalmazni. A gépi tanulásal itt is lehet a hatékonyságot növelni és speciálisabb feladatokat megoldani. Például egy ügyfélről a tranzakciós információi alapján képes felvázolni a hitelkockázatot. A pénzintézetek régen

foglalkoznak már ezzel, de még mindig nagyon sok kérdés merül fel a működés eredményességével kapcsolatban. Ezeket máig finomítgatják például az esélyegyenlőség vagy az antirasszista döntések jegyében. Mi azt figyeljük, hogy nincs-e valamilyen elfogultság beletanítva a rendszerekbe.

– Mi az oka, hogy Magyarország az MI terén nincs az élmezőnyben?

– A siker ugyanis most már itt is leginkább mennyiségi alapon érhető el. Korábban ezen a területen is Amerika vitte a prímet, de a kínaiak mennyiség-

gi stratégiával utolérték őket. Olyan létszámban vesznek részt ebben a fejlődésben a vezető hatalmak kutatói, hogy nem is cél, hogy egy ennyire kurrens területen mi legyünk a legjobbak. Inkább arra törekszünk, hogy jó kutatóink legyenek, egyedi kutatásokkal.

A gyógyítás azért jó példa, mert nagyon szerteágazó terület. Tehát, amíg mondjuk az önvezető autók mindenütt ugyanúgy működnek, addig az orvosi mesterséges intelligenciát nagyon sok mindenre lehet használni, nagyon sok betegségtípusra lehet lebontani. Ezért ott például tudunk még kiemelkedő kutatási eredményeket elérni.



Gyártási hatékonyságnövelés a Márkánál

A szenzoros adatgyűjtésen alapuló hatékonyságnövelés útját járja a felsőlajosi Márka-üzem is. Kindl Gábor, az üdítőgyár gazdasági igazgatója szerint még csak a kezdeti lépéseknél tartanak, de már így is jelentős előrelépéseket könyvelhettek el.

– Valós idejű szenzoros adatgyűjtéssel szeretnénk a fejlődést segíteni – mondta érdeklődésünkre a vezető. – Az így keletkezett adatokat elemzés alá vonjuk, s az eredmények nyomán bizonyos veszteségnormákat átszámolhatunk, és képessé válunk a rendelési volumenek és termékek pontos előrejelzésére. Ezáltal pedig komoly megtakarítások érhetők el.

A logika a következő: a gyártási folyamat különböző részeire tesznek szenzorokat, ezek adataiból derül ki, mennyi úgynevezett előforma kerül a termelésbe, abból mennyi fűjt palack lesz, ezekből mennyi töltött, majd mennyi lezárt üdítőt állítanak elő, továbbmenve, mennyi termék kerül a címkézőbe, s onnan mennyi a zsugorcsomagolásra. – Ugye, ezen gyártási fázisokban a mennyiségek a selejt arányában egyre csökkennek. Az egészen pontos méréssel most már tu-



KINDL GÁBOR,
a Márka Üdítőgyártó Kft.
gazdasági igazgatója

dunk megbízható veszteségnormákat számolni, összesítünk, elemzünk, ez pedig visszahat a beszerzésre, ami már önmagában is megtakarítást eredményez. Optimalizálni tudjuk a beszerzést, nem hasra ütés alapján rendelünk. A rendelésekből tudunk termelési tervet készíteni, elő tudjuk irányozni, hogy

melyik gépsoron mit gyártunk. Lassan már négy gépsorral gyártunk. Az egyik gépsoron a szénsavas szegmens mutat nagyobb hatékonyságot, a másikon a csendes termékek – gyümölcslevek, teák –; a termelési tervet széles területen tudjuk alkalmazni a mérésekből és a mesterséges intelligenciából előállított algoritmusok szerint. A módszerrel továbbá képesek vagyunk csökkenteni az egyes pontokon elszennvedett veszteségeket is.

Kindl Gábor elmagyarázta, hogy a termelés darabszámának és idejének mérésével a hatékonyságra derül fény. Az ebből születő elemzésből pedig termékcsoportonkénti vagy akár gépsoronkénti következtetéseket is levonhatnak, legfontosabb eredményként azt, hogy miként növelhető a hatékonyság. – Elgondolkodtunk azon például, hogy a kóla termékünket miért állítjuk elő mindig alacsonyabb hatékonysággal, mint például a meggy üdítőt. Kiderült, hogy azért, mert a kólába több nitrógen kell, illetve az előformája kicsivel nagyobb tömegű. Az ilyen és hasonló információk birtokában lehet megtenni a szükséges és megfelelő lépéseket a gyártás javítására.



A befektetés pedig busásan megtérül, ezt már a 2019-es telepítést követő 2020-as év be is bizonyította. A Márka négy gépsorra tervezett projektjének a költsége 50 millió forintos nagyságrendű, viszont a selejt arányának minimalizálásával, az optimális termelési tervvel a fajlagos költségeik csökkentésével a kiadásai annnyival alacsonyabbak

hogy melyik gépsor milyen állásidő-statisztikával rendelkezik. Ebből mennyi a tervezett, mennyi a nem tervezett. Az új eszközök használata a munkakör része. Nyilván enélkül is lehetne termelni, de az olyan, mint becsukott szemmel vezetni az autót. A humán munkaerő így nem esik ki a rendszerből, bizonyos emberi folyamatok nem helyettesíthe-

INDUSTRY



lesznek, hogy a vezető szerint a befektetés többszörösét meg lehet keresni rajta. Épp ezért a rendszer fejlesztését folytatják, s nem titok az sem, hogy ez az emberi munkaerő tevékenységére is hatással van. – Képezni kell az embe-

reket, felkészíteni őket az új eszközök használatára. Például nagyon fontos, hogy amikor megáll a gépsor, akkor egy érintőképernyőn egy legördülő listából a kollégának kell kiválasztania a megfelelő hibakódot. Ez alapján látjuk,

tők. Ráadásul a hatékonyabb termeléssel értelmet nyer a munkája, és az így erősebbé váló céggel biztosabbá válik a munkahelye. A fejlesztést ezért folytatjuk. Olyan ez, mint az építkezés: csak abbahagyni lehet...



Érdekel a duális szakképzésünk?

www.mercedesbenzszakkepzes.hu

Mercedes-Benz

